ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ટેકનીકલ બિડ

ઓન લાઈન ટેન્ડર નંબર :જીએમડીસી/એચઆરડી/જીપ-ટેન્ડર/૦૧/૨૦૧૭ માહે માર્ચ-૨૦૧૭

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિ.
નાં ગુજરાત ખાતેના કચ્છ ઝોન ના અલગ-અલગ પ્રોજેકટ માટે
હળવા વાહનો (જીપો) સપ્લાય કરવા કોન્ટ્રાકટ
આપવા બાબત

ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે અમારી વેબસાઈટ - www.gmdcltd. com,
ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે એન પ્રોકયોરની વેબસાઈટ - https://www.nprocure.com

ટેન્ડર આપનાર

ઈન્ચાર્જ જનરલ મેનેજર (એચ આર)
ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ટેન્ડર ફી રૂા.૫૦૦૦/- કુલ પેજ-૨૫

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ઓનલાઈન ટેન્ડર નંબર : જીએમડીસી/એચઆરડી/જીપ-ટેન્ડર/૦૧/માહે, માર્ચ-૨૦૧૭

ટેન્ડર કોપી

ટેકનીકલ બિડ

ફોર વ્હીલ ડ્રાઈવ ડીઝલ જીપ/ટેક્ષી કોન્ટ્રાકટથી ભાડે આપવા બાબત

ટેન્ડર દસ્તાવેજ ઈસ્યુ
પત્ર

ટેન્ડર દસ્તાવેજ સાથે નીચે મુજબની માહિતી આપી છે.

અ.નં.	વિગત	પેજ નંબર
૧.	ટેન્ડર દસ્તાવેજ ઈસ્યુપત્ર	૨
શ્ર.	ટેન્ડર નોટીસ	૩
૩.	વિગતવાર ટેન્ડર નોટીસ	૪-૫
૪.	ટ્રાન્સપોર્ટ બીડર માટે ખાસ સૂચનાઓ, શરતો અને યોગ્યતાના માપદંડ	૬-૧૫
૫.	વાહનોની માહિતી દર્શાવતુ પત્રક પરિશિષ્ટ-'અ'	૧૬
૬.	અનુભવ અંગે માહિતી દર્શાવતુ પત્રક પરિશિષ્ટ-'બ'	૧૭

ભરેલા ઓન લાઈન ભાવપત્રકો તા.૩૦.૦૩.૨૦૧૭ બપોરના ૩-૦૦ કલાક સુધી સ્વીકારવામાં આવશે તેમજ તા.૩૧.૦૩.૨૦૧૭ના રોજ બીડર ની રુબરૂમાં ઓન લાઈન ટેકનિકલ બિડ બપોરે ૪-૦૦ કલાકે નિગમની હેડ ઓફિસ, અમદાવાદ ખાતે ખોલવામાં આવશે. બંધનું એલાન, હડતાળ કે કુદરતી આપત્તિ કે નિગમના કાબુ બહાર સંજોગોમાં ટેન્ડર નિયત દિવસના બદલે પછીના દિવસે ખોલવામાં આવશે.

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

<u>ટ્રાન્સપોર્ટ</u> કોન્ટ્રાકટરો <u>જોગ</u>

<u>ટેન્ડર નોટીસ</u>

આથી સ્થાપિત બહોળો અનુભવ, આર્થિક સધ્ધરતા અને કામગીરી પરિપૂર્ણ કરવાની વિશ્વસનિયતા/ શાખ ધરાવનાર ટ્રાન્સપોર્ટ કોન્ટ્રાકટરો પાસેથી નિગમનાં ગુજરાતમાં આવેલાં જુદા-જુદા પ્રોજેકટો માટે હળવા વાહનો જેવા કે ફોર વ્હીલ / ટુ વ્હીલ ડ્રાઈવવાળી ડીઝલ જીપ/યુટીલીટી વર્ષ ૨૦૧૬ અને ત્યાર પછીનાં વર્ષના મોડલના વાહનો પુરા પાડવાના રહેશે અને તે માટે ઓનલાઈન ભાવપત્રક ટુ-બીડ સીસ્ટમમાં મંગાવવામાં આવે છે.

ઓન લાઈન રજીસ્ટ્રેશન જે તે ઈચ્છુક ટ્રાન્સપોર્ટ કોન્ટ્રાકટરે જાતે નીચે જણાવેલ સરનામે નિયત કરેલી ઓનલાઈન રજીસ્ટ્રેશન ફી ભરીને કરાવવાનું રહેશે, અને તા. ૩૦.૦૩.૨૦૧૭ બપોરે ૩-૦૦ કલાક સુધીમાં ટેકનિકલ બિડ અને પ્રાઈસ બિડ ઓન લાઈન ભરી દેવાનું રહેશે.

તા. ૩૦.૦૩.૨૦૧૭ ના રોજ ટેકનિકલ બિડ સાથે ટેન્ડર ફી ડ્રાફટ અને ઈએમડી ડ્રાફટ બપોરે ૩-૦૦ કલાક સુધીમાં પાંચમા માળે રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં જમા કરાવવાનું રહેશે જેમની ટેન્ડર ફી અને ઈએમડી ડ્રાફટ નિયત સમય મર્યાદામાં મળેલ હશે તેમનું જ ટેકનિકલ બિડ બપોરે ૪-૦૦ કલાકે તા.૩૧.૦૩.૨૦૧૭ ના રોજ ઓનલાઈન ટેન્ડર પધ્ધતિ અનુસાર ખોલવામાં આવશે.

પ્રિ-બિડ મિટીંગ તા.૨૧.૦૩.૨૦૧૭ ના રોજ બપોરે ૧૨-૦૦ કલાકે એચ.આર. વિભાગ- ૫મો માળ, કોર્પોરેટ ઓફીસ, અમદાવાદ ખાતે કરવામાં આવશે.

<u>ઓન લાઈન ટેન્ડર અંગે ડીજીટલ સીગ્નેચર સર્ટિફિકેટ મેળવવાનું અને ટ્રેનીંગ માટે રજીસ્ટ્રેશન કરાવવાનું સરનામું નીચે મુજબ છે</u>.

(એન) પ્રોકયોર સેલ
(એન) કોડ સોલ્યુશન જીએનએફસીનું ડીવીઝન
૪૦૩,જીએનએફસી ઈન્ફો-ટાવર, બોડકદેવ
અમદાવાદ - ૩૮૦ ૦૫૪ (ઈન્ડિયા)
ટે.નં. ૦૭૯-૨૬૮૫૭૩૧૬ / ૧૭ / ૧૮ ફેક્ષ નં.૦૭૯-૨૫૮૫૭૩૨૧
ટોલ ફ્રી ૧૮૦૦-૨૩૩-૧૦૧૦
E-mail:nprocure@gnvfc.net

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ

અમદાવાદ

<u>વિગતવાર ટેન્ડર નોટીસ</u>

નિગમના વિવિધ પ્રોજેકટ ખાતે બંધ બોડીની ફોર વ્હીલ / ટુ વ્હીલ ડ્રાઈવ ડીઝલ જીપ / યુટીલીટી જીપ વર્ષ ૨૦૧૬ અને ત્યાર પછીનાં વર્ષનાં મોડલના વાહનો પૂરા પાડવાના રહેશે અને તે માટે અનુભવી ટ્રાન્સપોર્ટ કોન્ટ્રાકટરો / માલિકો પાસેથી મહોરબંધ ભાવ પત્રક ઓન લાઈન ટુ-બિડ સિસ્ટમમાં મંગાવવામાં આવે છે.

(૧) <u>કચ્છ ઝોનના વાહનોની વિગત અને જરૂરિયાત આશરે નીચે મુજબ છે. જે નિગમની ભાવી જરૂરીયાતને આધિન વધઘટને પાત્ર છે.</u>

Total Requirement of Jeeps at various projects of Kutch Zone in new tender from Corporate Office																
Sr. No.	Project Name	No. of Jeeps	Jeeps								Utility					Total
			Two Wheel Drive				Four Wheel Drive				Four Wheel Drive		Two Wheel Drive			
			12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM		
1	Panandhro	**7**	3	3000	1	4000	1	3000	1	4000	1	3000	0	0	**7**	
2	Mata No Madh	**8**	2	3000	1	4000	2	3000	2	4000	0	0	1	4000	**8**	
3	ATPS Chher	**6**	2	3000	3	3000	0	0	0	0	0	0	1	3000	**6**	
4	Gadhsisa	**10**	7	3000	3	4000	0	0	0	0	0	0	0	0	**10**	
5	Umarsar	**5**	2	3000	1	3000	0	0	1	5000	0	0	1	5000	**5**	
Total Jeeps		**36**	**16**		**9**		**3**		**4**		**1**		**3**		**36**	

(૧૨ કલાકના વાહન માટે સમય સવારે ૮ વાગ્યાથી રાત્રિના ૮ વાગ્યા સુધી)

નોંધ :- કુલ કચ્છ ઝોનના વાહનોની જરૂરિયાત એનેક્ષર-ડી મુજબની કુલ ૩૬ વાહનોની છે.

ઉપર દર્શાવેલ વાહનોની દરેક સંખ્યામાં જે તે સમયે જે પ્રકારની જરૂરિયાત હશે તેમાં વધારો / ઘટાડો કરવામાં આવશે. હાલની જરૂરિયાત ઉપર મુજબ છે. નિગમના કોઈપણ કચ્છ ઝોનના પ્રોજેક્ટ ખાતે ઉપર જણાવેલ વાહનમાંથી કોઈપણ વાહનની જરૂરિયાત કોન્ટ્રાકટ સમય દરમ્યાન પડશે તો તે જ ભાવે / સમાન શરતે કોન્ટ્રાકટરે વાહન પુરૂ પાડવાનું રહેશે.

(૨) <u>કોન્ટ્રાકટની અવધિ</u> : કોન્ટ્રાકટનો સમયગાળો કોન્ટ્રાકટ <u>અમલમાં આવવાની તારીખથી બે વર્ષનો રહેશે</u> જે નિગમની જરૂરીયાતને તેમજ કોન્ટ્રાકટરની સેવાની ગુણવત્તાને અનુલક્ષીને વધુમાં વધુ એક વર્ષ માટે કોન્ટ્રાકટની શરતો યથાવત રાખી લંબાવી શકાશે.

(૩) <u>ટેન્ડર ઓફરની માન્યતા</u> : ઓનલાઈન ટેન્ડર ખોલ્યા તારીખથી ૯૦ દિવસ સુધી જે તે પાર્ટીની ઓફર માન્ય રહેશે અને નિગમને જરૂરિયાત જણાશે તો બીજા વધારાના ૩૦ દિવસ સુધી પણ સદર ઓફર માન્ય ગણવાની રહેશે.

જે બીડરનું ટેન્ડર મંજૂર કરવામાં આવશે તેઓને કોન્ટ્રાકટ શરૂ કરવા બાબતે વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. આ વર્ક ઓર્ડર મળ્યેથી પોતાના વાહનો તુર્તજ વર્ક ઓર્ડરમાં દર્શાવેલ પ્રોજેકટ જેવા કે પાનન્ધ્રો, એટીપીએસ- નાની છેર, માતાનો મઢ, ગઢીશીસા, ઉમરસર ખાતે ઓર્ડર મળેથી ૯૦ દિવસમાં કામગીરી શરૂ કરવા પહોંચાડવાના રહેશે.

કોઈપણ બીડરનું ટેન્ડર પુરેપુરૂ કે અંશતઃ સ્વીકારવાનો અથવા ના મંજૂર કરવાનો તેમજ એક કે તેથી વધુ બીડરને કામ આપવાનો નિગમને અબાધીત હક રહેશે.

નિગમ પોતાનો અધિકાર એકથી વધુ પાર્ટીઓ સાથે ટેન્ડર ફાયનલ કરવાનો રાખે છે. પ્રથમ લોએસ્ટ આવનાર બીડરના ભાવે બીજા/ત્રીજા ક્રમે આવનાર બીડરે પ્રથમ લોએસ્ટના ભાવ મુજબ કામગીરી કરવાની તૈયારી રાખવાની રહેશે. અને જો તેઓ તૈયાર ન હોય તો તે પછીના ક્રમે આવનાર પ્રથમ લોએસ્ટ આવનાર બીડરના ભાવે તૈયાર હોય અને નિગમે એક થી વધુ પાર્ટીઓ સાથે ટેન્ડર ફાઈનલ કરવું હોય તો તે મુજબ નિગમ કરી શકશે.
રસ ધરાવતા બીડરો પોતાની ઓફર આપતા અગાઉ સ્થાનિક પરિસ્થિતિનો જાત અભ્યાસ કરે તે જરૂરી છે.

(૪) બીડરની <u>એલીજીબીલીટી નાં ક્રાઈટેરિયા</u> <u>(યોગ્યતાના માપદંડો)</u> :

(એ) બીડર પાસે જીપ / લાઈટ વ્હીકલના કામકાજનો છેલ્લાં ત્રણ વર્ષનો અનુભવ (વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪, ૨૦૧૪-૧૫ તથા ૨૦૧૫-૧૬) હોવો જોઈએ અને તેના આધારીત પુરાવા પણ રજુ કરવાના રહેશે.

(બી) બીડર પાસે સરકારી / અર્ધસરકારી / મ્યુનિસિપાલીટી / બોર્ડ કોર્પોરેશન / પ્રાઈવેટ લિમિટેડ કંપનીનો વાર્ષિક રૂા. પંદર લાખનો છેલ્લાં ત્રણ પૈકીના કોઈપણ એક વર્ષનો (૨૦૧૩-૧૪, ૨૦૧૪-૧૫ અને ૨૦૧૫-૧૬) જીપ/લાઈટવ્હીકલના કામકાજનો સીંગલ વર્કઓર્ડર હોવો જોઈએ જેની પ્રમાણિત નકલ રજુ કરવાની રહેશે.

(સી) બીડરે નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૧૫-૧૬નું બેલેન્સ સીટ તેમજ આવકવેરા રિર્ટન રજુ કરવાનું

રહેશે. બેલેન્સ સીટ ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ દ્વારા પ્રમાણિત કરેલ હોવી જોઈએ, સાથેસાથ ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટનો એમ.સી. નંબર હોવો જોઈએ.

(ડી) બીડર પાસે હાલમાં પોતાની માલિકીની ઓછામાં ઓછી દશ જીપ/કાર (ટેક્ષી/મેક્ષી) જાન્યુઆરી ૨૦૧૪ કે પછીના વર્ષના મોડલની હોવી જોઈએ અને તે અંગેના જરૂરી પુરાવા રજુ કરવાના રહેશે. જેવા કે આર.ટી.ઓ. રજીસ્ટ્રેશન બુકની નકલ, ચાલુ વર્ષના ઈન્સ્યોરન્સની કોપી તથા વાર્ષિક ટેક્ષ પેઈડ કર્યાની રીશીપ્ટ તથા અન્ય જરૂરી દસ્તાવેજો પ્રમાણિત કરી ફરજીયાત પુરા પાડવાના રહેશે.

(ઈ) બીડરે ટેન્ડર સાથે રૂ.૨૫ લાખનું તા.૨૧/૦૧/૧૭ પછીનું ગુજરાત સરકાર દ્વારા માન્ય બેંકનું (કો.ઓપરેટી બેંક સિવાય) સોલવંશી સર્ટીફીકેટ રજુ કરવાનું રહેશે.

નોંધ : ઉપરોકત એ, બી, સી, ડી અને ઈ માં માગેલ સીંગલ વર્કઓર્ડર, બેલેન્સસીટ, આઈટી રીર્ટન, માલિકીની જીપો/કાર, સોલવંશી સર્ટીફીકેટ વિગેરેના નીચે મુજબ દસ્તાવેજી પુરાવાઓ ગ્રાહય રાખવામાં આવશે.

(૧) વ્યકિતગત માલિકના કિસ્સામાં તેના પોતાના નામે કે તેની પ્રોપરાઈટરશીપ ફર્મના નામે હોવા જોઈશે.

(૨) ભાગીદારી પેઢીના કિસ્સામાં તેના ભાગીદારના નામે કે તેની ભાગીદારી પેઢીના નામે હોવા જોઈશે.

(૩) કંપનીના કિસ્સામાં તેના કંપનીના નામે કે તેના સંચાલકોના નામે હોવા જોઈશે.

(૪) સંયુકત સાહસના નામે કોઈ દસ્તાવેજ કે માલિકી માન્ય રહેશે નહીં.

ઉપરોકત હેતુ ૦૪(એ-બી-સી-ડી-ઈ) માટે બીડર શબ્દમાં નીચેના નો સમાવેશ થશે.

- જે વ્યકિતએ/ પ્રોપરાઈટર ટેન્ડર અનુસંધાને ભાવ ભરેલ હોય, અને અથવા
- જે પેઢી દવારા ભાવ ભરેલ હોય તે પેઢી, અને અથવા
- જે કંપની દવારા ભાવ ભરેલ હોય તે કંપની , અને અથવા
- જે કોઈ ભાગીદારી પેઢી દવારા ભાવ ભરેલ હોય તે પેઢી.

(એફ) ટેકનીકલ બીડની બાબતમાં બીડરની યોગ્યતા/સમગ્રતા ચકાસી બીડરની યોગ્યતા નકકી કરવાની બાબતમાં નિગમનો નિર્ણય આખરી રહેશે.

(જી) ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં માગ્યા મુજબની સંપૂર્ણ વિગત દસ્તાવેજ સહિત ઓનલાઈન સીસ્ટમમાં / રૂબરૂમાં બંધ કવરમાં રજૂ કરવાનાં રહેશે. તેની સાથે ટેન્ડર ફી (નોન રીફન્ડેબલ) અને અર્નેસ્ટમની પેટે નો ડિમાન્ડ ડ્રાફટ " જીએમડીસી લિ.અમદાવાદ" ના નામનો રજુ કરવાનો રહેશે. ટેન્ડર ફી અને અર્નેસ્ટમની વગરનાં ઓનલાઈન ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહિ. ટેન્ડર ફી અને અર્નેસ્ટમની ડ્રાફટ ટેકનીકલ બિડ સાથે તા. ૩૦.૦૩.૨૦૧૭ બપોરે ૩-૦૦ કલાક સુધીમાં પાંચમા માળે રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં જમા કરાવવાના રહેશે.

ટેન્ડર ફી : રૂ. ૫૦૦૦/-
અર્નેસ્ટ મની : રૂ.૫,૦૦,૦૦૦/-

<u>જનરલ ટર્મ્સ એન્ડ કન્ડીશન</u> :

(૫) (i) બિડરે કામની વિગતમાં દર્શાવ્યા મુજબ પાંચ પ્રોજેકટ પૈકી બીડરે પોતાની આર્થિક અને વહીવટીક્ષમતાને અનુરૂપ સંખ્યાના વાહનોના ભાવો ઓફર કરવા હિતાવહ છે. બિડરે સૂચવ્યા મુજબના તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવાના રહેશે જો તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવામાં નહીં આવે તો તેમનું ટેન્ડર ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે નહીં.

(ii) એનેક્ષર-ડી જે કચ્છ ઝોન નું છે જે તમામ પ્રોજેકટમાં થઈને કુલ ૩૬ જીપોનો સમાવેશ થાય છે. તે તમામ પ્રોજેકટનો કુલ સરવાળો એટલે કે કુલ ૩૬ જીપનો જે બિડરનો સૌથી નીચો હશે તે બિડર પ્રથમ લોએસ્ટ ગણાશે.

(iii) દરેક બીડરે આ સાથે બિડેલ એનેક્ષ્ચર-'એ' મુજબ વાહનોની વિગત આપવાની રહેશે. ઓફર કરેલ વાહનોની સંખ્યાના આધારે જરૂરી જણાયે વધારાનું શીટ બિડાણ કરવાનું રહેશે. એનેક્ષ્ચર-'બી' મુજબ અનુભવ અંગેની માહિતી રજૂ કરવાની રહેશે.<u>આ બન્ને પત્રકો બીડરે જરૂરી પુરાવા સહિત ટેકનીકલ બીડ સાથે હાર્ડ કોપીમાં પણ આપવાના રહેશે.</u>

(iv) જે બીડરનુ ટેન્ડર મંજૂર થશે, તેઓએ રૂા.૧૦૦/- નાં બિનકાનૂની (નોન જયુડીશીયલ) સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કોન્ટ્રાકટ એગ્રીમેન્ટ દિન-૦૩ માં કરાવવાના રહેશે.

(v) કોઈપણ એક કેતમામ ટેન્ડરોનો કારણ આપ્યા વિના સ્વિકાર તથા અસ્વિકાર કરવાનો અધિકાર નિગમનો રહેશે.

(vi) જે બીડરનુ ટેન્ડર મંજૂર થયેલ હશે, તેઓને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. આ વર્કઓર્ડર મળેથી કોન્ટ્રાકટરે પોતાના વાહનો સુચવ્યા મુજબ વર્ષ ૨૦૧૬ ના કે તે પછીના વર્ષના મોડેલો સાઈટ ઉપર ઓર્ડર મળે થી ૬૦ દિવસમાં પૂરા પાડવાના રહેશે.

(vii) ઉપરોકત દર્શાવેલ તમામ શરતો બીડરોને મંજુર છે, જેની સ્વીકૃતિ રૂપે ટેન્ડર દસ્તાવેજના તમામ પાના પર સહી સિકકા કરવાના રહેશે.

(૬) <u>ઓનલાઈન ટેકનીકલ બીડ ખોલવાની તારીખે બીડરની હાજરી અપેક્ષીત છે</u> :

(૭) <u>ઓનલાઈન ટેન્ડર સાથે માહિતી / દસ્તાવેજ રજૂ કરવા બાબત :</u>

ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ સાથે નીચે મુજબની માહિતી રજુ કરવી.

(એ) ઓનલાઈન ટેકનીકલ બિડ સાથે જ ટેન્ડર ફી અને અને અર્નેસ્ટમની ડ્રાફ્ટ પાંચમા માળ રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં તા.૩૦.૦૩.૨૦૧૭ બપોરે ૩.૦૦ કલાક સુધીમાં આપવાનો રહેશે.

(બી) અનેક્ષ્ચર-'એ' મુજબ વાહનોની વિગતવાર માહિતી

(સી) અનેક્ષ્ચર-'બી' મુજબ વાહન કોન્ટ્રાકટનાં અનુભવ વિશેની સંપૂર્ણ માહિતી

(ડી) એનેક્ષર-'ડી' (એક થી છ) ભાવ પત્રક જે કચ્છ ઝોનનું છે તે ઓનલાઈન સંપૂર્ણ ભરીદેવાનું રહેશે. નિગમે નકકી કરેલ પત્રક મુજબનું જ ઓનલાઈન પ્રાઈસ બિડ ભરેલ નહી હોય તેમનું ટેન્ડર રદ બાતલ ગણવામાં આવશે.

(૮) જે બીડરનો વર્કઓર્ડર જારી થશે તેમને નિગમના જે તે પ્રોજેકટ ખાતે વર્ષ–૨૦૧૬ ના કે તે પછીના વર્ષના મોડલના વાહનોની તમામ પ્રકારના ટેક્ષ ભર્યાની ચલણની રસીદો, વીમો તથા રજસ્ટ્રેશન બુકની પ્રમાણિત નકલો રજુ કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ વાહનો જે તે પ્રોજેકટ ખાતે રજુ કરવાના રહેશે.

(૯) ટેન્ડર ખોલવાનાં સમયે બીડર રૂબરૂ હાજર રહી શકે તેમ ન હોય તો, તેના બદલે અન્યને હાજર રાખવાના હોય,તો તે અંગે હાજર રહેનાર વ્યકિતને બીડરે પરવાનગી પત્ર આપવાનો રહેશે. બીડરે ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરતા પહેલાં નિગમની માઈન્સની મુલાકાત લેવી જરૂરી છે તેમજ સ્થાનિક પરિસ્થિતિનો જાત અભ્યાસ કરવાનું સલાહ ભર્યુ છે. દરેક શરતો યોગ્ય રીતે સમજી છે અને ત્યારબાદ જ ટેન્ડર ભરેલ છે તેમ નિગમ માને છે જે માટે પાછળથી કોઈપણ પ્રકારની ફરિયાદ માન્ય ગણવામાં આવશે નહિ. બીડરે પોતાની આર્થિક અને વહીવટી ક્ષમતાને અનુરૂપ સંખ્યાના વાહનોના ભાવો ઓફર કરવા હિતાવહ છે.

(૧૦) ટેકનીકલ બિડ કવરમાં કવર ઉપર ટેકનીકલ બિડ સાથે મંગાવેલ હાર્ડકોપીની વિગતો રજુ કરવાની રહેશે, અને આ કવર ઉપર " વિવિધ પ્રોજેકટ માટે જીપો ભાડે આપવા બાબતનું ઓનલાઈન ટેન્ડર " એમ મથાળુ બાંધવુ તથા ટેન્ડર મોકલનારનું નામ, સરનામું દર્શાવવાનું રહેશે.

(૧૧) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ નીચે દર્શાવ્યા મુજબનાં કારણોસર નકારવામાં આવશે.

(i) કોઈપણ કારણસર ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ નિગમે નિયત કરેલ સમયથી મોડુ મળેથી અધુરી માહિતી, સહિ–સિકકા વગર ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ રજૂ કરવામાં આવેલ હોય.

(ii) ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં કોઈપણ જાતની શરતો દર્શાવેલ હશે તો, તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારવામાં આવશે. (શરતી ઓફર સ્વીકારવામાં નહિ આવે)

(iii) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં દર્શાવેલ શરતો મુજબ ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરવામાં આવેલ ન હોય તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારી શકાશે.

(iv) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં ખોટી માહિતી દર્શાવવામાં આવી છે, તેવું માલુમ પડશે તો તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારી શકાશે. (Avoid ab-initio)

(v) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ સાથે ટેન્ડર ફી અને અર્નેસ્ટમની ડ્રાફટ સ્કેન કરીને બતાવવો તથા રૂબરૂમાં તા. ૩૦.૦૩.૨૦૧૭ બપોરે ૩–૦૦ કલાક સુધીમાં પાંચમા માળે રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં પહોંચાડવાનો રહેશે તેમ કરવામાં આવેલ ન હોય, તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારવામાં આવશે.

(vi) **કોઈપણ દસ્તાવેજ કે માહિતી ખોટી અથવા અધૂરી પૂરી પાડવામાં આવેલ હશે, ભૂતકાળની કામગીરીનો રીપોર્ટ અસંતોષકારક હશે / માલુમ પડશે તથા બીનવ્યવસાયીક વર્તણુંક ધ્યાને આવશે તો તે તમામ ટેકનીકલ બીડમાં ગેરલાયક ઠરાવાને પાત્ર બનશે.**

(vii) **આ ટેન્ડરની કોઈપણ શરતનું પાલન ન થવાના કીસ્સામા.**

(૧૨) ભાવપત્રક અને અન્ય સામગ્રી :

ઓનલાઈન ભાવપત્રકમાં દર્શાવેલ તમામ વાહનોના ભાવ, મેનપાવર, મટીરીયલ્સ, ડીઝલ, મેઈન્ટેન્સ, તમામ વેરાઓ, (સર્વિસ ટેક્ષ સિવાય) અન્ય કોઈપણ ખર્ચ તથા અન્ય સામગ્રી ધ્યાને રાખી ભરવાનાં રહેશે.

નોંધ : ડીઝલના ભાવમાં વધારો / ઘટાડો થાય તો ૧૨ કિ.મી / લીટર પ્રમાણે ગણતરી કરી ભાવમાં વધારો / ઘટાડો કરવામાં આવશે. જેટલા કિલો મીટરનો વપરાશ થયેલ હોય તેના ઉપર ડિઝલમાં થયેલ ભાવનો વધારો / ઘટાડો માન્ય રાખવામાં આવશે. તે અંગેનું ઉદાહરણ નીચે મુજબ છે.

દા.ત. નિગમે નકકી કરેલ પ્રતિ જીપ / પ્રતિ માસ કિ.મી.૩૦૦૦
ખરેખર વપરાશ થયેલ પ્રતિ જીપ / પ્રતિ માસ કિ.મી.૨૪૦૦
ટેકનિકલ બિડ ખોલવાની તારીખે ડિઝલનો ભાવ પ્રતિ લીટર રૂા.૫૦/-
નવો ડિઝલનો ભાવ પ્રતિ લીટર રૂા.૫૨/-
ડિઝલ ભાવ તફાવત પ્રતિ લીટર રૂા.૨/-
ગણતરી પ્રતિ લીટર જીપ ૧૨ કિ.મી.સરેરાશ ચાલે તો ૩૦૦૦ કિ.મી માં ડિઝલ ૨૫૦ લીટર જોઈએ, પરંતુ ૨૪૦૦ કિ.મી નો વપરાશ થયો હોય તો ડિઝલ ૨૦૦ લીટર વપરાશ સરેરાશ થશે તે મુજબ પ્રતિ લીટર રૂા.૨/- ની ગણતરી કરતાં કુલ રકમ રૂા.૪૦૦/- નું ચુકવણું નિગમ કરવાનું રહે. (સદર ગણતરી ભાવ વધારો / ઘટાડો બન્નેમાં લાગુ પડશે)

(૧૩) <u>ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરતી વખતે :</u>

(૧) ઓનલાઈન પ્રાઈસ બિડ (ભાવ પત્રક) એનેક્ષ્ચર-'ડી' એજન્સી ભરી શકશે (કોઈપણ પ્રકારની શરતોનો ઉલ્લેખ કર્યા સિવાય અમારા ફોર્મેટ મુજબ ભરવાનું રહેશે.) બિડરે સૂચવ્યા મુજબના તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવાના રહેશે જો તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવામાં નહીં આવે તો તેમનું ટેન્ડર ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે નહીં.

(૨) ટેન્ડર અંગે કોઈપણ પ્રકારની માહિતીની જરૂરિયાત હોય તો ઈન્ચાર્જ જનરલ મેનેજર (એચ આર) નો ફોન નંબર ૦૭૯-૨૭૯૧૨૭૪૬ પર સંપર્ક કરવાનો રહેશે.

(૧૪) <u>ઓનલાઈન પ્રાઈસ બિડ ખોલવા બાબત :</u>

ટેકનીકલ બિડમાં કવોલીફાય થયેલ કોન્ટ્રાકટરોનું જ ભાવપત્રક (પ્રાઈસ બિડ) ખોલવામાં આવશે.ભાવપત્રક ખોલવા બાબતે જે તે બીડરને અલગથી પત્ર / ફોન / એસએમએસ /ઈમેલ થી જાણ કરવામાં આવશે જે માટે તેઓ આ માહિતી પોતાના સ્થળે પોતાના કોમ્પ્યુટર પર જોઈ શકશે.

(૧૫) <u>કચ્છ ઝોન ખાતે</u> <u>વાહનની હાલની જરૂરિયાત નીચે મુજબ છે</u> :

Total Requirement of Jeeps at various projects of Kutch Zone in new tender from Corporate Office																
Sr. No.	Project Name	No. of Jeeps	Jeeps								Utility				Total
			Two Wheel Drive				Four Wheel Drive				Four Wheel Drive		Two Wheel Drive		
			12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	
1	Panandhro	**7**	3	3000	1	4000	1	3000	1	6000	1	3000	0	0	7
2	Mata No Madh	**8**	2	3000	1	4000	2	3000	2	4000	0	0	1	4000	8
3	ATPS Chher	**6**	2	3000	3	3000	0	0	0	0	0	0	1	3000	6
4	Gadhsisa	**10**	7	3000	3	4000	0	0	0	0	0	0	0	0	10
5	Umarsar	**5**	2	3000	1	3000	0	0	1	5000	0	0	1	5000	5
Total Jeeps		**36**	**16**		**9**		**3**		**4**		**1**		**3**		36

(૧૬) <u>કામની વિગત</u> :

વાહનો સામાન્ય રીતે ખાણની અંદરનાં વિસ્તારમાં તથા વસાહત અને ખાણ વચ્ચે પરિવહન કરશે. જેનો ઉપયોગ સ્ટાફ તેમજ અન્ય જરૂરિયાત મુજબનો સામાન ફેરબદલ કરવા માટે થશે. તેમજ જરૂરિયાત હશે તો બહાર ગામની વર્ધીમાં પણ મોકલવામાં આવશે. બહારગામની વર્ધી માટે ટોલટેક્ષ ભર્યાની રસીદ રજુ કર્યેથી ટોલટેક્ષની રકમ જે તે પ્રોજેકટ વ્દારા ચુકવવામાં આવશે.

(૧૭) <u>વાહન ગુજરાત બહાર મોકલવામાં આવે તેવા કિસ્સામાં ડ્રાઈવરને ભથ્થુ ચુકવવા બાબત</u> :

ગુજરાત બહાર વાહન મોકલવામાં આવે તેવાં કિસ્સામાં ડ્રાઈવરને છ કલાક થી ૧૨ કલાક દરમ્યાન ગુજરાત બહાર ટુરમાં ગયા હોય તો રૂા.૧૫૦/- અને બાર કલાક થી વધુ રૂા.૩૦૦/- રાત્રિ રોકાણ ભથ્થુ ચુકવવામાં આવશે. ડ્રાઈવરને ઓવરટાઈમ ચુકવવામાં આવશે નહિ.

(૧૮) ફોરવ્હીલ ડ્રાઈવ જીપ જો કાર્યરત હશે તો જ તેનું ફોરવ્હીલ ડ્રાઈવ મુજબનું પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે અન્યથા ટુ-વ્હીલ ડ્રાઈવ મુજબનું પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે.

(૧૯) <u>વાહન ચલાવવા તેમજ તેના સમારકામ બાબત</u> :

(i) દરેક વાહન સારી સ્થિતિમાં ચાલી શકે તે માટે જરૂરી સમારકામ કરાવવાની તેમજ વાહનમાં દાગીના(સ્પેર પાટ') નાંખવાની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે.

(ii) વાહન ચલાવવા માટેનો તમામ ખર્ચ જેવો કે ઈંધણ, ઓઈલ, ટાયર, ડ્રાઈવરનો પગાર,

બોનસ, સમારકામ તથા થર્ડ પાર્ટી વિમાનુ પ્રિમીયમ તથા અન્ય જરૂરી ખર્ચ કોન્ટ્રાકટરનાં શીરે રહેશે. તમામ સ્ટાફનું પેમેન્ટ જેવું કે પગાર, એડવાન્સ, બોનસ/વેલ્ફેર વગેરે બેન્ક ધ્વારા જ કરવાનું રહેશે.

(iii) કોન્ટ્રાકટરે કોન્ટ્રાકટ સમય દરમ્યાન ખાણ સુરક્ષાના / ફેકટરીનાં જરૂરી રજીસ્ટરો રાખી તમામ નિયમોનું પાલન કરવુ પડશે, જે અંગે કાયદા મુજબ જે ખર્ચ થશે તે પોતે ભોગવવાનું રહેશે.

(iv) કોન્ટ્રાકટરે દરેક વાહનનાં તમામ વેરાઓ જેવા કે સર્વિસ ટેક્ષ, રોડ ટેક્ષ, તેમજ અન્ય તમામ વેરાઓ ભરવાના રહેશે, તેમજ તમામ વાહનોનાં અકસ્માત વિમા ઉતરાવેલ હોવા જોઈએ, તેમજ તે અંગે ભરેલ પ્રિમીયમની વિગત પુરાવા સહિત રજુ કરવાની રહેશે.

(v) કોઈપણ કારણસર મહિનામાં જેટલા દિવસ કોન્ટ્રાકટરનું વાહન ઉપલબ્ધ નહિ હોય તો માસિક બિલમાંથી સરેરાશ તેટલા દિવસોનું દોઢુ ભાડુ તે જ મહિનાના બિલમાંથી કપાત કરી લેવામાં આવશે.

(vi) ચાલુ શીફટ દરમ્યાન વાહન બંધ પડે / અકસ્માત થાય અથવા કોન્ટ્રાકટર પોતાનું વાહન કોઈપણ કારણસર પરત ખેંચી લે તેવા કિસ્સામાં કોન્ટ્રાકટરે સ્વખચે' વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. આમ કરવાને કોન્ટ્રાકટર નિષ્ફળ જશે તો નિગમ કોન્ટ્રાકટર વતી વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરશે અને તે અંગેનો ખચ' બિલમાંથી વસુલ કરવામાં આવશે. આ વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા ગોઠવવાની પ્રાથમિક ફરજ કોન્ટ્રાકટરની બને છે. તેમાં નિષ્ફળ જવાથી વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા નિગમને કરવાની ફરજ પડેલ હોવાથી આ અંગેની જાણ / મંજૂરી મેળવવાની જવાબદારી નિગમની બનતી નથી.

(vii) તમામ વાહનનો સંપૂણ' વિમો હોવો જરૂરી છે. તથા અકસ્માતનાં સંજોગોમાં તમામ પ્રકારના વળતરની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે, તથા તેને સંલગ્ન કોર્ટ કચેરી ખર્ચ પણ કોન્ટ્રાકટરે ભોગવવાનો રહેશે.

(viii) કોન્ટ્રાકટરે કોન્ટ્રાકટ સમય દરમ્યાન લેબર કોન્ટ્રાકટ એકટ લાગુ પડશે અને સાથો સાથે માઈન્સ ખાતે માઈન્સ એકટ અને પ્લાન્ટ ખાતે ફેકટરી એકટ લાગુ પડશે. આ સીવાય અન્ય એકટ જેવાકે ઈપીએફ એન્ડ એમપી એકટ, મોટર વ્હીકલ એકટ, મીનીમમ વેજીસ એકટ, પેમેન્ટ ઓફ વેજીસ એકટ, પેમેન્ટ ઓફ બોનસ એકટ, એમ્પ્લોઈ કોમ્પનસેશન એકટ વગેરે અને તેના લાગુ પડતાં જરૂરી રજીસ્ટરો નિભાવવાના રહેશે અને સમયસર રીર્ટન ભરવાના રહેશે. સમયાંતરે કાયદામાં સુધારો વધારો થશે તે તમોને લાગુ પડશે.

(ix) કોન્ટ્રાકટના સમય દરમ્યાન વાહનથી અકસ્માત થાય અને નિગમની માલમિલ્કતને નુકશાન થાય તેમજ જાનમાલની નુકશાની થાય તેવા કિસ્સામાં નુકશાનીની રકમ અને અકસ્માત વળતરની રકમ ચૂકવવાની સંપૂણ' જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે.

(x) વર્કઓર્ડર મેળવનાર કોન્ટ્રાકટરે " ઓન ડયુટી જીએમડીસી" (with logo) નું બોર્ડ દરેક જીપ ઉપર લગાવવાનો રહેશે.

(xi) દરેક જીપના ડ્રાઈવરને વર્કઓર્ડર મેળવનાર કોન્ટ્રાકટરે ડ્રેસ આપવાનો રહેશે, જે તે દિવસે ડ્રાઈવર ડ્રેસ પહેરીને આવેલ નહિ હોય તે પ્રતિ દિવસના રૂા.૧૦/- મુજબ વધુમાં વધુ રૂા. ૧૦૦/- પ્રતી માસ સુધીની પેનલ્ટી બિલમાંથી કાપવામાં આવશે અને તે અંગેની સત્તા જે તે પ્રોજેકટના જનરલ મેનેજર (પ્રોજેકટ)શ્રી ની રહેશે.

(xii) વારંવાર જીપનો ડ્રાઈવર ન બદલાય તે અંગેની તકેદારી વર્કઓર્ડર મેળવનાર કોન્ટ્રાકટરની રહેશે. (વધુમાં વધુ વર્ષમાં ત્રણ વખત ડ્રાઈવર બદલી કરી શકાશે)

(૧૯) <u>લોગબુક રાખવા બાબત</u> :

કોન્ટ્રાકટનાં સમય દરમ્યાન દરેક વાહનના ડ્રાઈવરે કીલોમીટરની નોંધ રાખવાની રહેશે, તે અંગ ેલોગબુક રોજે રોજ ભરવાની રહેશે. ઉપડતું મીટર તેમજ બંધ મીટરની નોંધ લેવાની રહેશે, તેમજ રોજબરોજ જે અધિકારી નિયુકત કરેલ હશે તેમની સહી લેવાની રહેશે.

દરેક વાહનના કિલોમીટરનું મીટર વ્યવસ્થિત ચાલે છે, કે કેમ ? તેની તપાસ ડ્રાઈવરે કરવાની રહેશે, અને તેની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાકટરની રહેશે. કીલોમીટરનું મીટર બંધ પડે તેવા કિસ્સામાં પ્રોજેકટનાં અધિકારીએ પ્રમાણીત કરેલ કીલોમીટર માન્ય રાખવાનાં રહેશે.

વાહનની ફરજ પૂરી થશે ત્યારબાદ વાહન પાકી'ગ કરવાની જગ્યા કોન્ટાકટરે નકકી કરવાની રહેશે, પાકી'ગ સ્થળેથી ફરજનાં સ્થળે આવવા જવા સુધીનાં કીલોમીટરનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહિં અર્થાત કોન્ટ્રાકટરે ભોગવવાનાં રહેશે.

(૨૦) <u>કિલો મીટરના વપરાશ અંગે</u> :

નિગમના પ્રોજેકટનાં વાહનોનાં મુકરર કરેલ માસિક કિલોમીટરથી વધારે કિલોમીટર ફરેલ હશે તેવા કિસ્સામાં જેટલા કિલોમીટર વધારે ફરેલ હશે તેટલા વધારાનાં કિલોમીટરનું ચુકવણું ટેન્ડરમાં ભાવ ભયા' મુજબનાં દરે દર ત્રીજા માસે ચુકવવામાં આવશે. અને ત્રીજા માસ પછી સદર ત્રણ માસ દરમ્યાનના બીન વપરાશી કિ.મી. જમા હશે તો તે સરભર કરી શકાશે નહીં.

નિગમના પ્રોજેકટ ખાતે જે સંખ્યામાં વાહનો પૂરા પાડવાનાં થાય છે તેમાં એક સરખી ટેરીફ / એક સરખા કલાકો / ભાવો વાળી જીપોનો વપરાશ કિ.મી. જે તે માસ દરમ્યાન પણ સરભર થઈ શકશે અને એક સરખી ટેરીફ / એક સરખા કલાકો / ભાવો સીવાયના વાહનોના કિ.મી. તથા એક સરખા કલાકો / એક સરખી ટેરીફ / ભાવો વાળા વાહનમાં જો નિયત કરેલ કિ.મી. કરતાં વધુ ફરેલ હોય તો તેવા કિસ્સામાં કિ.મી. સરભર અંગે ની કાર્યવાહી નીચે જણાવ્યા મુજબ ની રહેશે.

દાખલા તરીકે નીચે મુજબ

વાહનની સંખ્યા	જીપનો પ્રકાર	લઘુત્તમ પ્રતિ જીપના માસિક નકકી કરેલ કિ.મી.	જીપના કલાક	ખરેખર વપરાશ થયેલ માસિક પ્રતિજીપ કિ.મી.	કિ.મી. સરભર કરવા અંગે.
જીપ	ફોરવ્હીલ / ટુ વ્હીલ ડ્રાઈવ	૩૦૦૦/૪૦૦૦/૫૦૦૦ /૬૦૦૦	૧૨/૨૪	૨૭૦૦	પેમેન્ટ નિયત કરેલ કિ.મી.નું
યુટીલીટી	ફોરવ્હીલ / ટુ વ્હીલ ડ્રાઈવ	૩૦૦૦/૪૦૦૦/૫૦૦૦ /૬૦૦૦	૧૨/૨૪	૩૫૦૦	પેમેન્ટ નિયત કરેલ કિ.મી.નું
કુલ	-		-	૬૨૦૦	ત્રણ માસ બાદ કુલ કિ.મી. એડજેસ્ટ કરવાના રહેશે. (૬૦૦૦ × ૩ માસ = ૧૮૦ ૦૦) ખરેખર ફરેલ દરેક જીપના કિ.મી. ૧૮૦૦૦ થી વધારે થાય તેવા કિસ્સામાં જે જીપનો વપરાશ વધારે થયેલ હશે તે જીપનું વધારાના કિ.મી. પ્રમાણેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે..
જે તે પ્રોજેકટને ફાળવેલ તમામ જીપો/યુટીલીટીના કુલ કિ.મી. ને ધ્યાને લેવામાં આવશે અને ત્રણ માસ સુધી તે કિ.મી. સરભર કરવામાં આવશે.					

(૨૧) <u>વાહન વધારવા તથા ઘટાડવા બાબત</u> :

કોન્ટ્રાકટ સમય દરમ્યાન નિગમને વધારાના વાહનની જરૂરિયાત હશે, તેવા કિસ્સામાં વધારાનાં વાહન માટે સંમત થયેલ ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબની શરતો અને બોલીઓને આધારે કોન્ટ્રાકટરે વાહન આપવાનું રહેશે, તદ્દઉપરાંત નિગમ ને અન્યત્રથી વાહન મેળવવાની સત્તા છે.

(૨૨) <u>અર્નેસ્ટમની અને સિકયોરીટી ડિપોઝીટ :</u>

બીડરે રૂા.૫,૦૦,૦૦૦/- અર્નેસ્ટમની પેટે જીએમડીસી લિ.અમદાવાદના નામનો ડિમાન્ડ ડ્રાફટ બિડાણ કરવાનો રહેશે, આ ડ્રાફટ ટેકનીકલ બિડ સાથે રજૂ કરવાનો રહેશે. જેમનું ઓનલાઈન ટેન્ડર મંજુર થશે તેમનું અગાઉ મુકવામાં આવેલ અર્નેસ્ટમ મનીની રકમ સિકયોરીટી ડિપોઝીટ તરીકે તબદીલ કરવામાં આવશે.

(૧) અર્નેસ્ટમની / સિકયુરીટી ડિપોઝીટનું વ્યાજ ચુકવવામાં આવશે નહિ.

(૨) ઓનલાઈન ટેન્ડર ખોલ્યા બાદ વિધિવતની પ્રક્રિયા પરિપૂર્ણ થયે જે કોન્ટ્રાકટરના ટેન્ડર મંજૂર થયેલ ન હોય, તેઓના અર્નેસ્ટમનીના નાણાં નવો કોન્ટ્રાકટ શરૂ થયા બાદ બાકી રહેતા બીડરો ની લેખીત વિનંતી બાદ પરત ચુકવવામાં આવશે.

(૨૩) <u>બિલનું ચુકવણું :</u>

કોન્ટ્રાકટનાં બિલનુ ચુકવણું વિવિધ પ્રોજેકટ ઓફિસ વ્દારા કુલ બિલની રકમના ૧૦૦ ટકાનું ચુકવણું ચેકથી કરવામાં આવશે. કોન્ટ્રાકટરે પ્રત્યેક માસના પ્રથમ અઠવાડિયે પ્રોજેકટ ઓફિસમાં બિલ રજૂ કરવાનું રહેશે. બિલની સાથે કિલો મીટરની ચકાસણી અર્થે લોગબુકની નકલ સક્ષમ અધિકારીના સહિ–સિકકા કરાવીને રજૂ કરવાની રહેશે તેમજ સાથે સર્વિસ ટેક્ષ ચૂકવવા માટે કોન્ટ્રાકટરે ચૂકવવાપાત્ર સર્વિસ ટેક્ષ ભર્યાનું ચલણ જે તે પ્રોજેકટ ઓફિસ ખાતે રજૂ કરવાનું રહેશે, અને સદર સર્વિસ ટેક્ષની રકમનું ૧૦૦ ટકાનું ચુકવણું ચેકથી જે તે પ્રોજેકટ ઓફિસ વ્દારા થશે. કોન્ટ્રાકટરે પોતાના સ્ટાફનો પગાર પછીના મહિનાની સાતમી તારીખ સુધીમાં ચુકવી આપવો અનિવાર્ય છે. નિયમ મુજબ બિલમાંથી ટી.ડી.એસ (ઈન્કમટેક્ષ) અને અન્ય લાગુ પડતા વેરાની કપાત કરવામાં આવશે.

(૨૪) <u>સ્થાનિક સગવડ તેમજ સેવાઓ બાબત :</u>

(૧) જેથી જેતે કોન્ટ્રાકટરે ડીઝલ લાવવાની વ્યવસ્થા પ્રાઈવેટ પેટ્રોલ પંપ ઉપરથી સ્વખર્ચે કરવાની રહેશે.

(૨) મેનેજમેન્ટ વ્દારા અન્ય કોઈ સગવડ આપવામાં આવશે નહિ, રહેઠાણ, વિજળી વગેરે, તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાકટરે સ્વ ખર્ચે કરવાની રહેશે. તેમ છતાં જો ઉપલબ્ધ હશે તો નાણાં વસુલ લેવાની શરતે સ્થાનિક વહીવટ સાથેના અલગ એગ્રીમેન્ટથી આપવામાં આવશે. (હકથી નહિ)

(૨૫) <u>કોન્ટ્રાકટ રદ કરવા બાબત :</u>

કોન્ટ્રાકટના સમય દરમ્યાન નિગમને યોગ્ય જણાય ત્યારે ફકત લેખિત જાણથી નીચે દર્શાવેલ કોઈપણ કારણસર કોન્ટ્રાકટ રદ કરી સિકયોરીટી ડિપોઝીટ જપ્ત કરવામાં આવશે.

(i) કોન્ટ્રાકટમાં દર્શાવેલ તમામ શરતો અને બોલીઓનું કોન્ટ્રાકટરે પાલન કરવુ જરૂરી છે, પરંતુ તેનુ ઉલ્લંઘન કરવામાં આવે તેવા કિસ્સામાં.

(ii) કોન્ટ્રાકટ થયા મુજબ કોન્ટ્રાકટરે વાહનો પૂરા પાડવા જરૂરી છે, તેમ કરવામાં નિષ્ફળ જાય તેવા કિસ્સામાં.

(iii) કોન્ટ્રાકટરે કામે રાખેલ કર્મચારીઓ વ્દારા કોઈપણ જાતની ગેરવર્તણુંક, ગેરશિસ્ત અથવા કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરવામાં આવે તેવા કિસ્સામાં.

(iv) સ્ટેચ્યુટરી (વૈધાનિક) જોગવાઈઓના પાલનમાં કોન્ટ્રાકટર નિષ્ફળ જાય તેવા કિસ્સામાં.

(૨૬) <u>માલિકના બાકી નિકળતા નાણાં વસુલ કરવા બાબત :</u>

કોન્ટ્રાકટની અવધિ સમાપ્ત થયા બાદ, કોન્ટ્રાકટર પાસે લેણી થતી કોઈપણ રકમ સિકયોરીટી ડિપોઝીટમાંથી વસૂલી કરવામાં આવશે.

(૨૭) <u>પેટા કોન્ટ્રાકટ આપવા બાબત</u> :

જે કોન્ટ્રાકટરનું ઓનલાઈન ટેન્ડર મંજૂર થયેલ હોય, તે કોન્ટ્રાકટર કોઈપણ સંજોગોમાં આ કોન્ટ્રાકટ અન્ય કોન્ટ્રાકટરને પેટા કોન્ટ્રાકટ તરીકે આપી શકશે નહિ. અર્થાત અન્ય કોઈ કોન્ટ્રાકટરનાં નામે તબદલી થઈ શકશે નહિ.

(૨૮) <u>કોન્ટ્રાકટના વિવાદ અંગે</u> :

કોન્ટ્રાકટ શરૂ થયા બાદ, કોન્ટ્રાકટનાં સમય દરમ્યાન કોઈપણ જાતનો કાયદાકિય વિવાદ ઉદભવશે તો અમદાવાદની કોર્ટ તેનું કાર્યક્ષેત્ર રહેશે.

(૨૯) <u>કોન્ટ્રાકટની અવધિ :</u>

કોન્ટ્રાકટ શરૂ કર્યાથી બે વર્ષની રહેશે, અને ત્યારબાદ કામગીરી સંતોષકારક હશે તો એક વર્ષનું એકસટેન્સન તમામ શરતો અને બોલીઓ યથાવત વર્કઓર્ડર મુજબની મંજૂર હોય અને નિગમ ને જરૂરીયાત હોય તો લંબાવવામાં આવશે.

(૩૦) <u>મેઈન્ટેનન્સ / સમારકામ અંગે :</u>

સદર વાહનનો કોન્ટ્રાકટ આવશ્યક સેવાઓમાં ગણાતો હોવાથી દરેક મહિનામાં એક વખત કોઈપણદિવસે પ્રોજેકટ સત્તાની અગાઉથી મંજૂરી મેળવી ને મેઈન્ટેનન્સ / સમારકામ અંગે પરવાનગી આપવામાં આવશે, પરંતુ તે સમયે અન્ય વાહનની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાકટરે પોતે કરવાની રહેશે. અને મેન્ટેનન્સ માટે જે પ્રોજેકટ ખાતે વાહન ફાળવેલ હોય તે જીલ્લામાંથી જ મેન્ટેનન્સ કરાવવાનું રહેશે અને તે અંગેની વિગત એક અલગ ફોર્મમાં ભરીને પ્રોજેકટ ઓથોરીટી પાસેથી મંજુર કરાવીને જે તે મહિનાના બીલમાં સબમીટ કરાવવાનું રહેશે.

(૩૧) સર્વિસટેક્ષ અંગે :

“ Service-tax will be paid / adjusted / reimbursed to the party as per prevailing rates and rules as per Service-tax Act to the extent directly related to the services rendered by the party under the said contract subject to production of documentary proof and party will mention the service-tax amount separately in the invoice / bill after considering the abatement, if any. ”

(૩૨) જરૂરી નિવીદા :

ટેન્ડર ભરનાર દરેક બીડરે જયાં સુધી ટેન્ડર આખરી ન થાય ત્યાં સુધી નિગમની વેબસાઈટ/એન પ્રોકયોરની વેબસાઈટ રોજબરોજ જોતા રહેવાની જવાબદારી જે તે ભરનાર બીડરની રહેશે.

(૩૩) આ કોન્ટ્રાકટની શરતો– સૂચનાઓ અંગે ઉપસ્થિત તેવા કોઈપણ વિવાદનું અર્થઘટન નિગમના વહીવટી નિયામક કરે તે સર્વ માન્ય અને આખરી રહેશે.

(૩૪) મોટર વાહનધારો – ભારતીય દંડ સહિતા અને મોટર વાહનધારા હેઠળ ઉદભવતી કોઈપણ જવાબદારી માટે કોન્દ્રાકટર જવાબદાર રહેશે. આ અંગે નિગમની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.

(૩૫) ડિઝલના ભાવવધારા સિવાય – બિડર દ્વારા કોટ કરવામાં આવેલ ભાવમાં ડીઝલના ભાવવધારા સિવાયના કોઈ કારણસર ભાવવધારો આપવામાં આવશે નહિ એટલે કે નિયત ભાવો સમગ્ર દરમ્યાન યથાવત રહેશે.

ANNEXUR- A
STATEMENT SHOWING THE DETAILS OF JEEP/CAR (TAXI/MAXI)
GMDC LIMITED – AHMEDABAD.

Sr. No.	Type of Vehicle	Registration No. & Date	Year of Purchase	Brand / Model	Details of Vehicle Tax (Paid/ Unpaid	Accident Insurance Policy Valid up to	Jeep/Car Owner Company Name / Induvidual	Other Details of the owner of the vehicle

Bidder’s Signature & Seal

ANNEXURE - B
GMDC LIMITED AHMEDABAD.
STATEMENT SHOWING THE LAST THREE YEARS
EXPERIENCE OF WORK

Type of work	Name, Address, Telephone/ Mobile Number of the Institution/ Company by whom the work order is given in the past.	Number of Jeeps for which the contract has been given	Amount of Contract in the past with Institution/ Company.	Period of contract From ----(date) To -----(date)

NOTE : 1] Bidder should provide full details in Annexure.
2] All relevant papers should be enclosed in support of details provided above in hard copy as part of technocal bid latest by 3 PM of 30/03/2017.

Bidder's Signature & Seal

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

પ્રાઈસ બિડ

ટેન્ડર નંબરઃ જીએમડીસી/એચઆરડી/જીપ-ટેન્ડર/૦૧/૨૦૧૭ માહે માર્ચ ૨૦૧૭

ટેન્ડર કોપી

નિગમનાં કચ્છ ઝોનના જુદા જુદા પ્રોજેકટ માટે
વાહનો (જીપો) સપ્લાય કરવા કોન્ટ્રાકટ આપવા બાબત

ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે અમારી વેબસાઈટ - www.gmdcltd. com,
ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે એન-પ્રોકયોરની વેબસાઈટ - https://www.nprocure.com

ટેન્ડર આપનાર

ઈન્ચાર્જ જનરલ મેનેજર (એચ આર)
ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ટેન્ડર ફી રૂ.૫૦૦૦/-

GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month March 2017

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No **5x6**)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7.**	**8.**
1.	For Kutch Zone Close Body Two Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 12 hours monthly per Jeep 3000 Kms rate.	Panandhro – 03 No.	3000	03			
		Mata no Madh - 02 No.	3000	02			
		ATPS -Chher – 02 No.	3000	02			
		Gadhsisa - 07 No.	3000	07			
		Umarsar – 02 No.	3000	02			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective** **zone (total of column no 7 of all the groups within the zone)**, **if bidder is technically qualified**. **No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process)**. The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt.by the contractor.
Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month March 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No **5x6**)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1							
2.	For Kutch Zone Close Body Two Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours. monthly per Jeep 3000/4000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	4000	01			
		Mata no Madh - 01 No.	4000	01			
		ATPS -Chher – 03 No.	3000	03			
		Gadhsisa- 03 No.	3000	03			
		Umarsar – 01 No.	3000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective <u>zone (total of column no 7 of all the groups within the zone)</u>, if bidder is technically qualified**. **No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process)**. The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor.
Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month March 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No **5x6**)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7**	**8.**
3.	For Kutch Zone : Close Body Four Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 12 hours monthly per Jeep 3000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	3000	01			
		Mata no Madh - 02 No.	3000	02			
		Umarsar - 01 No.	3000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified**. **No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process)**. The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt.by the contractor.
Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month March 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No **5x6**)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7**	**8.**
4.	For Kutch Zone Close Body Four Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours monthly per Jeep 4000/5000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	4000	01			
		Mata no Madh–02 No.	4000	02			
		Umarsar – 01 No.	5000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective <u>zone (total of column no 7 of all the groups within the zone)</u>, if bidder is technically qualified**. **No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process)**. The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt.by the contractor.
Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month March 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No **5x6**)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7**	**8.**
5.	For Kutch Zone Two Wheel Drive Diesel Utility Jeep Model Year 2016 or their after, per day 12 hours. Monthly per Jeep 3000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	3000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified**. **No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process)**. The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor. Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month March 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No **5x6**)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7**	**8.**
6.	For Kutch Zone Two Wheel Drive Diesel Utility Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours. Monthly per Jeep 3000 Kms rate.	ATPS – 01 No.	3000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective** **<u>zone (total of column no 7 of all the groups within the zone)</u>**, **if bidder is technically qualified**. **No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process)**. The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor. Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month March 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No **5x6**)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7**	**8.**
7.	For Kutch Zone Four Wheel Drive Diesel Utility Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours. monthly per Jeep 3000/5000 Kms rate.	Mata no Madh–01 No.	3000	01			
		Umarsar - 01 No.	5000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective <u>zone (total of column no 7 of all the groups within the zone)</u>, if bidder is technically qualified**. **No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process)**. The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor. Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder