

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ટેકનીકલ બિડ

ઓન લાઈન ટેન્ડર નંબર :જીએમડીસી/એચઆરડી/જીપ-ટેન્ડર/૦૧/૨૦૧૭ માહે જાન્યુઆરી-૨૦૧૭

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિ.
નાં ગુજરાત ખાતેના કચ્છ ઝોન ના અલગ-અલગ પ્રોજેક્ટ માટે
હળવા વાહનો (જીપો) સપ્લાય કરવા કોન્ટ્રાક્ટ
આપવા બાબત

ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે અમારી વેબસાઈટ - www.gmdcltd.com,
ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે એન પ્રોક્યોરની વેબસાઈટ - <https://www.nprocure.com>

ટેન્ડર આપનાર

ઈન્ચાર્જ જનરલ મેનેજર (એચ આર)
ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ટેન્ડર ફી રૂ.૫૦૦૦/-

કુલ પેજ-૨૫

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ઓનલાઈન ટેન્ડર નંબર : જીએમડીસી/એચઆરડી/જીપ-ટેન્ડર/૦૧/માહે, જાન્યુઆરી-૨૦૧૭

ટેન્ડર કોપી

ટેકનીકલ બિડ

ફોર વ્હીલ ડ્રાઈવ ડીઝલ જીપ/ટેક્ષી કોન્ટ્રાક્ટથી ભાડે આપવા બાબત

ટેન્ડર દસ્તાવેજ ઇસ્યુ
પત્ર

ટેન્ડર દસ્તાવેજ સાથે નીચે મુજબની માહિતી આપી છે.

<u>અ.નં.</u>	<u>વિગત</u>	<u>પેજ નંબર</u>
૧.	ટેન્ડર દસ્તાવેજ ઇસ્યુપત્ર	૨
શ્ર.	ટેન્ડર નોટીસ	૩
૩.	વિગતવાર ટેન્ડર નોટીસ	૪-૫
૪.	ટ્રાન્સપોર્ટ બીડર માટે ખાસ સૂચનાઓ, શરતો અને યોગ્યતાના માપદંડ	૬-૧૫
૫.	વાહનોની માહિતી દર્શાવતું પત્રક પરિશિષ્ટ-'અ'	૧૬
૬.	અનુભવ અંગે માહિતી દર્શાવતું પત્રક પરિશિષ્ટ-'બ'	૧૭

ભરેલા ઓન લાઈન ભાવપત્રકો તા.૧૪.૦૨.૨૦૧૭ બપોરના ૩-૦૦ કલાક સુધી સ્વીકારવામાં આવશે તેમજ તે જ દિવસે બીડર ની રુબરુમાં ઓન લાઈન ટેકનિકલ બિડ બપોરે ૪-૦૦ કલાકે નિગમની હેડ ઓફિસ, અમદાવાદ ખાતે ટેકનીકલ બિડ ખોલવામાં આવશે. બંધનું એલાન, હડતાળ કે કુદરતી આપત્તિ કે નિગમના કાબુ બહાર સંજોગોમાં ટેન્ડર નિયત દિવસના બદલે પછીના દિવસે ખોલવામાં આવશે.

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ટ્રાન્સપોર્ટ કોન્ટ્રાક્ટરો જોગ

ટેન્ડર નોટીસ

આથી સ્થાપિત બહોળો અનુભવ, આર્થિક સધ્ધરતા અને કામગીરી પરિપૂર્ણ કરવાની વિશ્વસનિયતા/ શાખ ધરાવનાર ટ્રાન્સપોર્ટ કોન્ટ્રાક્ટરો પાસેથી નિગમનાં ગુજરાતમાં આવેલાં જુદા-જુદા પ્રોજેક્ટો માટે હળવા વાહનો જેવા કે ફોર વ્હીલ / ટુ વ્હીલ ડ્રાઈવવાળી ડીઝલ જીપ/યુટીલીટી વર્ષ ૨૦૧૬ અને ત્યાર પછીનાં વર્ષના મોડલ, વાહન કોન્ટ્રાક્ટથી ચલાવવા માટે ઓનલાઈન ભાવપત્રક ટુ-બીડ સીસ્ટમમાં મંગાવવામાં આવે છે.

ઓન લાઈન રજીસ્ટ્રેશન જે તે ઈચ્છુક ટ્રાન્સપોર્ટ કોન્ટ્રાક્ટરે જાતે નીચે જણાવેલ સરનામે નિયત કરેલી ઓનલાઈન રજીસ્ટ્રેશન ફી ભરીને કરાવવાનું રહેશે, અને તા. ૧૪.૦૨.૨૦૧૭ બપોરે ૩-૦૦ કલાક સુધીમાં ટેકનિકલ બિડ અને પ્રાઈસ બિડ ઓન લાઈન ભરી દેવાનું રહેશે.

તા.૧૪.૦૨.૨૦૧૭ ના રોજ ટેકનિકલ બિડ સાથે ટેન્ડર ફી ડ્રાફ્ટ અને ઈએમડી ડ્રાફ્ટ બપોરે ૩-૦૦ કલાક સુધીમાં પાંચમા માળે રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં જમા કરાવવાનું રહેશે જેમની ટેન્ડર ફી અને ઈએમડી ડ્રાફ્ટ નિયત સમય મર્યાદામાં મળેલ હશે તેમનું જ ટેકનિકલ બિડ તા.૧૮.૦૨.૨૦૧૭ ના રોજ બપોરે ૪-૦૦ કલાકે ઓનલાઈન ટેન્ડર પદ્ધતિ અનુસાર ખોલવામાં આવશે.

પ્રિ-બિડ મિટીંગ તા.૩૦.૦૧.૨૦૧૭ ના રોજ બપોરે ૧૨-૦૦ કલાકે એચ.આર. વિભાગ- ૫મો માળ, કોર્પોરેટ ઓફીસ, અમદાવાદ ખાતે કરવામાં આવશે.

ઓન લાઈન ટેન્ડર અંગે ડિજીટલ સીગ્નેચર સર્ટિફિકેટ મેળવવાનું અને ટ્રેનીંગ માટે રજીસ્ટ્રેશન કરાવવાનું સરનામું નીચે મુજબ છે.

(એન) પ્રોક્યોર સેલ

(એન) કોડ સોલ્યુશન જીએનએફસીનું ડિવીઝન

૪૦૩, જીએનએફસી ઈન્ફો-ટાવર, બોડકદેવ

અમદાવાદ - ૩૮૦ ૦૫૪ (ઈન્ડિયા)

ટે.નં. ૦૭૯-૨૬૮૫૭૩૧૬ / ૧૭ / ૧૮ ફેક્સ નં.૦૭૯-૨૫૮૫૭૩૨૧

ટોલ ફ્રી ૧૮૦૦-૨૩૩-૧૦૧૦

E-mail:nprocure@gnvfc.net

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ

અમદાવાદ

વિગતવાર ટેન્ડર નોટીસ

નિગમના વિવિધ પ્રોજેક્ટ ખાતે બંધ બોડીની ફોર વ્હીલ / ટુ વ્હીલ ડ્રાઈવ ડીઝલ જીપ / યુટીલીટી જીપ વર્ષ ૨૦૧૬ અને ત્યાર પછીનાં વર્ષનાં મોડલના વાહનો ચલાવવા માટે અનુભવી ટ્રાન્સપોર્ટ કોન્ટ્રાક્ટરો / માલિકો પાસેથી મહોરબંધ ભાવ પત્રક ઓન લાઈન ટુ-બિડ સિસ્ટમમાં મંગાવવામાં આવે છે.

(૧) કચ્છ ઝોનના વાહનોની વિગત અને જરૂરિયાત આશરે નીચે મુજબ છે. જે નિગમની ભાવી જરૂરીયાતને આધિન વધઘટને પાત્ર છે.

Total Requirement of Jeeps at various projects of Kutch Zone in new tender from Corporate Office																			
Sr. No.	Project Name	No. of Jeeps	JEEP								UTILITY								total
			Two Wheel Drive				Four Wheel Drive				Two Wheel Drive				Four Wheel Drive				
			12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	
1	Panandhro	7	3	3000	1	4000	1	3000	1	4000	1	3000	0	0	0	0	0	0	7
2	Mata No Madh	8	2	3000	1	4000	2	3000	2	4000	0	0	0	0	0	0	1	3000	8
3	ATPS Chher	6	2	3000	3	3000	0	0	0	0	0	0	1	3000	0	0	0	0	6
4	Gadhsisa	10	7	3000	3	4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
5	Umarsar	6	2	3000	1	3000	1	3000	1	5000	0	0	0	0	0	0	1	5000	6
Total Jeeps		37	16		9		4		4		1		1				2		37

(૧૨ કલાકના વાહન માટે સવારે ૮ વાગ્યાથી રાત્રિના ૮ વાગ્યા સુધી)

નોંધ :- કચ્છ ઝોનના વાહનોની જરૂરિયાત એનેક્ષર-ડી મુજબની કુલ ૩૭ વાહનોની છે.

ઉપર દર્શાવેલ વાહનોની દરેક સંખ્યામાં જે તે સમયે જે પ્રકારની જરૂરિયાત હશે તેમાં વધારો / ઘટાડો કરવામાં આવશે. હાલની જરૂરિયાત ઉપર મુજબ છે. નિગમના કોઈપણ કચ્છ ઝોનના પ્રોજેક્ટ ખાતે ઉપર જણાવેલ વાહનમાંથી કોઈપણ વાહનની જરૂરિયાત કોન્ટ્રાક્ટ સમય દરમિયાન પડશે તો તે જ ભાવે / સમાન શરતે કોન્ટ્રાક્ટરે વાહન પુરૂ પાડવાનું રહેશે.

- (૨) કોન્ટ્રાક્ટની અવધિ : કોન્ટ્રાક્ટનો સમયગાળો કોન્ટ્રાક્ટ અમલમાં આવવાની તારીખથી બે વર્ષનો રહેશે જે નિગમની જરૂરીયાતને તેમજ કોન્ટ્રાક્ટરની સેવાની ગુણવત્તાને અનુલક્ષીને વધુમાં વધુ એક વર્ષ માટે કોન્ટ્રાક્ટની શરતો યથાવત રાખી લંબાવી શકાશે.
- (૩) ટેન્ડર ઓફરની માન્યતા : ઓનલાઇન ટેન્ડર ખોલ્યા તારીખથી ૯૦ દિવસ સુધી જે તે પાર્ટીની ઓફર માન્ય રહેશે અને નિગમને જરૂરિયાત જણાશે તો બીજા વધારાના ૩૦ દિવસ સુધી પણ સદર ઓફર માન્ય ગણવાની રહેશે.

જે બીડરનું ટેન્ડર મંજૂર કરવામાં આવશે તેઓને કોન્ટ્રાક્ટ શરૂ કરવા બાબતે વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. આ વર્ક ઓર્ડર મળ્યેથી પોતાના વાહનો તુર્તજ વર્ક ઓર્ડરમાં દર્શાવેલ પ્રોજેક્ટ જેવા કે પાનન્ધો, નાની ઇર, માતાનો મઢ, ગઢશીશા, ઉમરસર ખાતે ઓર્ડર મળેથી ૩૦ દિવસમાં કામગીરી શરૂ કરવા પહોંચાડવાના રહેશે.

કોઈપણ બીડરનું ટેન્ડર પુરેપુરું કે અંશતઃ સ્વીકારવાનો અથવા ના મંજૂર કરવાનો તેમજ એક કે તેથી વધુ બીડરને કામ આપવાનો નિગમને અબાધીત હક રહેશે.

નિગમ પોતાનો અધિકાર એકથી વધુ પાર્ટીઓ સાથે ટેન્ડર ફાયનલ કરવાનો રાખે છે. પ્રથમ લોએસ્ટ આવનાર બીડરના ભાવે બીજા/ત્રીજા ક્રમે આવનાર બીડરે પ્રથમ લોએસ્ટના ભાવ મુજબ કામગીરી કરવાની તૈયારી રાખવાની રહેશે. અને જો તેઓ તૈયાર ન હોય તો તે પછીના ક્રમે આવનાર પ્રથમ લોએસ્ટ આવનાર બીડરના ભાવે તૈયાર હોય અને નિગમે એક થી વધુ પાર્ટીઓ સાથે ટેન્ડર ફાઇનલ કરવું હોય તો તે મુજબ નિગમ કરી શકશે.

રસ ધરાવતા બીડરો પોતાની ઓફર આપતા અગાઉ સ્થાનિક પરિસ્થિતિનો જાત અભ્યાસ કરે તે જરૂરી છે.

(૪) બીડરની એલીજીબીલીટી નાં ક્રાઈટેરિયા (યોગ્યતાના માપદંડો) :

- (એ) બીડર પાસે જીપ / લાઈટ વ્હીકલના કામકાજનો છેલ્લાં ત્રણ વર્ષનો અનુભવ (વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪, ૨૦૧૪-૧૫ તથા ૨૦૧૫-૧૬) હોવો જોઈએ અને તેના આધારીત પુરાવા પણ રજૂ કરવાના રહેશે.
- (બી) બીડર પાસે સરકારી / અર્ધસરકારી / મ્યુનિસિપાલીટી / બોર્ડ કોર્પોરેશન / પ્રાઈવેટ લિમિટેડ કંપનીનો વાર્ષિક રૂ. પંદર લાખનો છેલ્લાં ત્રણ પૈકીના કોઈપણ એક વર્ષનો (૨૦૧૩-૧૪, ૨૦૧૪-૧૫ અને ૨૦૧૫-૧૬) જીપ/લાઈટ વ્હીકલનાં કામકાજનો સીંગલ વર્કઓર્ડર હોવો જોઈએ જેની પ્રમાણિત નકલ રજૂ કરવાની રહેશે.
- (સી) બીડરે નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૧૫-૧૬નું બેલેન્સ સીટ તેમજ આવકવેરા રિટર્ન રજૂ કરવાનું રહેશે. બેલેન્સ સીટ ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટ દ્વારા પ્રમાણિત કરેલ હોવી જોઈએ, સાથોસાથ ચાર્ટડ એકાઉન્ટન્ટનો એમ.સી. નંબર હોવો જોઈએ.
- (ડી) બીડર પાસે પોતાની માલિકીની ઓછામાં ઓછી પંદર જીપ (વર્ષ ૨૦૧૪ પછીની) હોવી જોઈશે અને તે અંગેના જરૂરી પુરાવા રજૂ કરવા જોઈશે. (આર.ટી.ઓ. રજીસ્ટ્રેશન બુકની નકલ)

(ઈ) બીડરે ટેન્ડર સાથે રૂ.૨૫ લાખનું તા.૦૧/૦૧/૧૭ પછીનું ગુજરાત સરકાર દ્વારા માન્ય બેંકનું (કો.ઓપરેટી બેંક સિવાય) સોલવંશી સર્ટીફિકેટ રજૂ કરવાનું રહેશે.

નોંધ : ઉપરોક્ત એ, બી, સી, ડી અને ઈ માં માગેલ સીંગલ વર્કઓર્ડર, બેલેન્સસીટ, આઈટી રીટર્ન, માલિકીની જીપો, સોલવંશી સર્ટીફિકેટ વિગેરેના નીચે મુજબ દસ્તાવેજી પુરાવાઓ ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે.

- (૧) વ્યક્તિગત માલિકના કિસ્સામાં તેના પોતાના નામે કે તેની પ્રોપરાઈટરશીપ ફર્મના નામે હોવા જોઈશે.
- (૨) ભાગીદારી પેઢીના કિસ્સામાં તેના ભાગીદારના નામે કે તેની ભાગીદારી પેઢીના નામે હોવા જોઈશે.
- (૩) કંપનીના કિસ્સામાં તેના કંપનીના નામે કે તેના સંચાલકોના નામે હોવા જોઈશે.
- (૪) સંયુક્ત સાહસના નામે કોઈ દસ્તાવેજ કે માલિકી માન્ય રહેશે નહીં.

ઉપરોક્ત હેતુ ૦૪(એ-બી-સી-ડી-ઈ) માટે બીડર શબ્દમાં નીચેના નો સમાવેશ થશે.

- જે વ્યક્તિએ/ પ્રોપરાઈટર ટેન્ડર અનુસંધાને ભાવ ભરેલ હોય, અને અથવા
- જે પેઢી દ્વારા ભાવ ભરેલ હોય તે પેઢી, અને અથવા
- જે કંપની દ્વારા ભાવ ભરેલ હોય તે કંપની, અને અથવા
- જે કોઈ ભાગીદારી પેઢી દ્વારા ભાવ ભરેલ હોય તે પેઢી.

(એફ) ટેકનીકલ બીડની બાબતમાં બીડરની યોગ્યતા/સમગ્રતા ચકાસી બીડરની યોગ્યતા નક્કી કરવાની બાબતમાં નિગમનો નિર્ણય આખરી રહેશે.

(જી) ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં માગ્યા મુજબની સંપૂર્ણ વિગત દસ્તાવેજ સહિત ઓનલાઈન સીસ્ટમમાં / રૂબરૂમાં બંધ કવરમાં રજૂ કરવાનાં રહેશે. તેની સાથે ટેન્ડર ફી (નોન રીફન્ડેબલ) અને અર્નેસ્ટમની પેટે નો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ " જીએમડીસી લિ.અમદાવાદ" ના નામનો રજૂ કરવાનો રહેશે. ટેન્ડર ફી અને અર્નેસ્ટમની વગરનાં ઓનલાઈન ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહિ. ટેન્ડર ફી અને અર્નેસ્ટમની ડ્રાફ્ટ ટેકનીકલ બિડ સાથે તા.૧૪.૦૨.૨૦૧૭ બપોરે ૩-૦૦ કલાક સુધીમાં પાંચમા માળે રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં જમા કરાવવાના રહેશે.

ટેન્ડર ફી : રૂ. ૫૦૦૦/-

અર્નેસ્ટ મની : રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦/-

જનરલ ટર્મ્સ એન્ડ કન્ડીશન :

- (૫) (i) બિડરે કામની વિગતમાં દર્શાવ્યા મુજબ પાંચ પ્રોજેક્ટ પૈકી બીડરે પોતાની આર્થિક અને વહીવટીક્ષમતાને અનુરૂપ સંખ્યાના વાહનોના ભાવો ઓફર કરવા હિતાવહ છે. બિડરે સૂચવ્યા મુજબના તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવાના રહેશે જો તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવામાં નહીં આવે તો તેમનું ટેન્ડર ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે નહીં.
- (ii) એનેક્ષર-ડી જે કચ્છ ઝોન નું છે જે તમામ પ્રોજેક્ટમાં થઈને કુલ ૩૬ જીપોનો સમાવેશ થાય છે. તે તમામ પ્રોજેક્ટનો કુલ સરવાળો એટલે કે કુલ ૩૬ જીપોનો જે બિડરનો સૌથી નીચો હશે તે બિડર પ્રથમ લોએસ્ટ ગણાશે.
- (iii) દરેક બીડરે આ સાથે બિડેલ ' એનેક્ષર-'એ' મુજબ વાહનોની વિગત આપવાની રહેશે. ઓફર કરેલ વાહનોની સંખ્યાના આધારે જરૂરી જણાયે વધારાનું શીટ બિડાણ કરવાનું રહેશે. એનેક્ષર-'બી' મુજબ અનુભવ અંગેની માહિતી રજૂ કરવાની રહેશે. આ બંને પત્રકો બીડરે જરૂરી પુરાવા સહિત ટેકનીકલ બીડ સાથે હાર્ડ કોપીમાં પણ આપવાના રહેશે.
- (iv) જે બીડરનું ટેન્ડર મંજૂર થશે, તેઓએ રૂ.૧૦૦/- નાં બિનકાનૂની (નોન જ્યુડીશીયલ) સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ દિન-૦૩ માં કરાવવાના રહેશે.
- (v) કોઈપણ એક કેતમામ ટેન્ડરોનો કારણ આપ્યા વિના સ્વિકાર તથા અસ્વિકાર કરવાનો અધિકાર નિગમનો રહેશે.
- (vi) જે બીડરનું ટેન્ડર મંજૂર થયેલ હશે, તેઓને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. આ વર્કઓર્ડર મળેથી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના વાહનો સુચવ્યા મુજબ વર્ષ ૨૦૧૬ ના મોડેલો સાઈટ ઉપર ઓર્ડર મળે થી ૩૦ દિવસમાં પૂરા પાડવાના રહેશે.
- (vii) ઉપરોક્ત દર્શાવેલ તમામ શરતો બીડરોને મંજૂર છે, જેની સ્વીકૃતિ રૂપે ટેન્ડર દસ્તાવેજના તમામ પાના પર સહી સિક્કા કરવાના રહેશે.
- (viii) ટેન્ડરનું ટેકનીકલ બીડ ખુલ્યા બાદ જો કોઈ બિડર પાસેથી વધારાની માહિતી / દસ્તાવેજ / પુરાવાઓની જરૂરિયાત જણાશે તો નિગમ દ્વારા અલગથી મંગાવવામાં આવશે.

(૬) ઓનલાઈન ટેકનીકલ બીડ ખોલવાની તારીખે બીડરની હાજરી અપેક્ષીત છે :

(૭) ઓનલાઈન ટેન્ડર સાથે માહિતી / દસ્તાવેજ રજૂ કરવા બાબત :

ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ સાથે નીચે મુજબની માહિતી રજૂ કરવી.

(એ) ઓનલાઈન ટેકનીકલ બિડ સાથે જ ટેન્ડર ફી અને અને અર્નેસ્ટમની ડ્રાફ્ટ પાંચમા માળ રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં તા.૧૪.૦૨.૨૦૧૭ બપોરે ૩.૦૦ કલાક સુધીમાં આપવાનો રહેશે.

(બી) એનેક્ષર-'એ' મુજબ વાહનોની વિગતવાર માહિતી

(સી) એનેક્ષર-'બી' મુજબ વાહન કોન્ટ્રાક્ટનાં અનુભવ વિશેની સંપૂર્ણ માહિતી

(ડી) એનેક્ષર-'ડી' (એક થી છ) ભાવ પત્રક જે કચ્છ ઝોનનું છે તે ઓનલાઈન સંપૂર્ણ ભરીદેવાનું રહેશે. નિગમે નક્કી કરેલ પત્રક મુજબનું જ ઓનલાઈન પ્રાઈસ બિડ ભરેલ નહીં હોય તેમનું ટેન્ડર રદ બાતલ ગણવામાં આવશે.

૮) જે બીડરનો વર્કઓર્ડર જારી થશે તેમને નિગમના જે તે પ્રોજેક્ટ ખાતે વર્ષ-૨૦૧૬ ના મોડલના વાહનોની તમામ પ્રકારના ટેક્ષ ભર્યાની ચલણની રસીદો, વીમો તથા રજિસ્ટ્રેશન બુકની પ્રમાણિત નકલો રજૂ કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ વાહનો જે તે પ્રોજેક્ટ ખાતે રજૂ કરવાના રહેશે.

(૯) ટેન્ડર ખોલવાનાં સમયે બીડર રૂબરૂ હાજર રહી શકે તેમ ન હોય તો, તેના બદલે અન્યને હાજર રાખવાના હોય,તો તે અંગે હાજર રહેનાર વ્યક્તિને બીડરે પરવાનગી પત્ર આપવાનો રહેશે. બીડરે ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરતા પહેલાં નિગમની માર્ઈન્સ તથા પ્રોજેક્ટ ની મુલાકાત લેવી જરૂરી છે તેમજ સ્થાનિક પરિસ્થિતિનો જાત અભ્યાસ કરવાનું સલાહ ભર્યું છે. દરેક શરતો યોગ્ય રીતે સમજી છે અને ત્યારબાદ જ ટેન્ડર ભરેલ છે તેમ નિગમ માને છે જે માટે પાછળથી કોઈપણ પ્રકારની ફરિયાદ માન્ય ગણવામાં આવશે નહિ. બીડરે પોતાની આર્થિક અને વહીવટી ક્ષમતાને અનુરૂપ સંખ્યાના વાહનોના ભાવો ઓફર કરવા હિતાવહ છે.

(૧૦) ટેકનીકલ બિડ ક્વરમાં ક્વર ઉપર ટેકનીકલ બિડ સાથે મંગાવેલ હાર્ડકોપીની વિગતો રજૂ કરવાની રહેશે, અને આ ક્વર ઉપર " વિવિધ પ્રોજેક્ટ માટે જીપો ભાડે આપવા બાબતનું ઓનલાઈન ટેન્ડર " એમ મથાળુ બાંધવું તથા ટેન્ડર મોકલનારનું નામ, સરનામું દર્શાવવાનું રહેશે.

(૧૧) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ નીચે દર્શાવ્યા મુજબનાં કારણોસર નકારવામાં આવશે.

- (i) કોઈપણ કારણસર ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ નિગમે નિયત કરેલ સમયથી મોડુ મળેથી અધૂરી માહિતી, સહિ-સિકકા વગર ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ રજૂ કરવામાં આવેલ હોય.
- (ii) ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં કોઈપણ જાતની શરતો દર્શાવેલ હશે તો, તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારવામાં આવશે. (શરતી ઓફર સ્વીકારવામાં નહિ આવે)
- (iii) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં દર્શાવેલ શરતો મુજબ ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરવામાં આવેલ ન હોય તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારી શકાશે.
- (iv) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજમાં ખોટી માહિતી દર્શાવવામાં આવી છે, તેવું માલુમ પડશે તો તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારી શકાશે. (void ab-initio)
- (v) ઓનલાઈન ટેન્ડર દસ્તાવેજ સાથે ટેન્ડર ફી અને અર્નેસ્ટમની ડ્રાફ્ટ સ્કેન કરીને બતાવવો તથા રૂબરૂમાં તા.૧૪.૦૨.૨૦૧૭ બપોરે ૩-૦૦ કલાક સુધીમાં પાંચમા માળે રજીસ્ટ્રી વિભાગમાં પહોંચાડવાનો રહેશે તેમ કરવામાં આવેલ ન હોય, તેવા કિસ્સામાં ઓનલાઈન ટેન્ડર નકારવામાં આવશે.
- (vi) કોઈપણ દસ્તાવેજ કે માહિતી ખોટી અથવા અધૂરી પૂરી પાડવામાં આવેલ હશે, ભૂતકાળની કામગીરીનો રીપોર્ટ અસંતોષકારક હશે / માલુમ પડશે તથા બીનવ્યવસાયીક વર્તણુંક ધ્યાને આવશે તો તે તમામ ટેકનીકલ બીડમાં ગેરલાયક ઠરાવાને પાત્ર બનશે.
- (vii) આ ટેન્ડરની કોઈપણ શરતનું પાલન ન થવાના કીસ્સામાં.

(૧૨) ભાવપત્રક અને અન્ય સામગ્રી :

ઓનલાઈન ભાવપત્રકમાં દર્શાવેલ તમામ વાહનોના ભાવ, મેનપાવર, મટીરીયલ્સ, ડીઝલ, મેઈન્ટેન્સ, તમામ વેરાઓ, (સર્વિસ ટેક્ષ સિવાય), અન્ય કોઈપણ ખર્ચ, તમામ જવાબદારી તથા અન્ય સામગ્રી ધ્યાને રાખી ભરવાનાં રહેશે.

નોંધ : ડિઝલના ભાવમાં વધારો / ઘટાડો થાય તો ૧૨ કિ.મી / લીટર પ્રમાણે ગણતરી કરી ભાવમાં વધારો / ઘટાડો કરવામાં આવશે. જેટલા કિલો મીટરનો વપરાશ થયેલ હોય તેના ઉપર ડિઝલમાં થયેલ ભાવનો વધારો / ઘટાડો માન્ય રાખવામાં આવશે. તે અંગેનું ઉદાહરણ નીચે મુજબ છે.

દા.ત. નિગમે નકકી કરેલ પ્રતિ જીપ / પ્રતિ માસ કિ.મી.૩૦૦૦

ખરેખર વપરાશ થયેલ પ્રતિ જીપ / પ્રતિ માસ કિ.મી.૨૪૦૦

ટેકનિકલ બિડ ખોલવાની તારીખે ડિઝલનો ભાવ પ્રતિ લીટર રૂ.૫૦/-

નવો ડિઝલનો ભાવ પ્રતિ લીટર રૂ.૫૨/-

ડિઝલ ભાવ તફાવત પ્રતિ લીટર રૂ.૨/-

ગણતરી પ્રતિ લીટર જીપ ૧૨ કિ.મી.સરેરાશ ચાલે તો ૩૦૦૦ કિ.મી માં ડિઝલ ૨૫૦ લીટર જોઈએ, પરંતુ ૨૪૦૦ કિ.મી નો વપરાશ થયો હોય તો ડિઝલ ૨૦૦ લીટર વપરાશ સરેરાશ થશે તે મુજબ પ્રતિ લીટર રૂ.૨/- ની ગણતરી કરતાં કુલ રકમ રૂ.૪૦૦/- નું ચુકવણું નિગમ કરવાનું રહે. (સદર ગણતરી ભાવ વધારો / ઘટાડો બન્નેમાં લાગુ પડશે)

(૧૩) ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરતી વખતે :

- (૧) ઓનલાઈન પ્રાઈસ બિડ (ભાવ પત્રક) એનેક્ચર- 'ડી' એજન્સી ભરી શકશે (કોઈપણ પ્રકારની શરતોનો ઉલ્લેખ કર્યા સિવાય અમારા ફોર્મેટ મુજબ ભરવાનું રહેશે.) બિડરે સૂચવ્યા મુજબના તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવાના રહેશે જો તમામ જીપો માટે ભાવ ભરવામાં નહીં આવે તો તેમનું ટેન્ડર ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે નહીં.
- (૨) ટેન્ડર અંગે કોઈપણ પ્રકારની માહિતીની જરૂરિયાત હોય તો ઈ-ન્યાર્જ જનરલ મેનેજર (એચ આર) નો ફોન નંબર ૦૭૯-૨૭૯૧૨૭૪૬ પર સંપર્ક કરવાનો રહેશે.

(૧૪) ઓનલાઈન પ્રાઈસ બિડ ખોલવા બાબત :

ટેકનીકલ બિડમાં કવોલીફાય થયેલ કોન્ટ્રાક્ટરોનું જ ભાવપત્રક (પ્રાઈસ બિડ) ખોલવામાં આવશે.ભાવપત્રક ખોલવા બાબતે જે તે બીડરને અલગથી પત્ર / ફોન / એસએમએસ /ઈમેલ થી જાણ કરવામાં આવશે જે માટે તેઓ આ માહિતી પોતાના સ્થળે પોતાના કોમ્પ્યુટર પર જોઈ શકશે.

(૧૫) કચ્છ ઝોન ખાતે વાહનની હાલની જરૂરિયાત નીચે મુજબ છે :

Total Requirement of Jeeps at various projects of Kutch Zone in new tender from Corporate Office																			
Sr. No.	Project Name	No. of Jeeps	JEEP								UTILITY								Total
			Two Wheel Drive				Four Wheel Drive				Two Wheel Drive				Four Wheel Drive				
			12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	12 HRS	KM	24 HRS	KM	
1	Panandhro	7	3	3000	1	4000	1	3000	1	4000	1	3000	0	0	0	0	0	0	7
2	Mata No Madh	8	2	3000	1	4000	2	3000	2	4000	0	0	0	0	0	0	1	3000	8
3	ATPS Chher	6	2	3000	3	3000	0	0	0	0	0	0	1	3000	0	0	0	0	6
4	Gadhsisa	10	7	3000	3	4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
5	Umarsar	6	2	3000	1	3000	1	3000	1	5000	0	0	0	0	0	0	1	5000	6
Total Jeeps		37	16		9		4		4		1		1				2		37

(૧૬) કામની વિગત :

વાહનો સામાન્ય રીતે ખાણની અંદરનાં વિસ્તારમાં તથા વસાહત અને ખાણ વચ્ચે પરિવહન કરશે. જેનો ઉપયોગ સ્ટાફ તેમજ અન્ય જરૂરિયાત મુજબનો સામાન ફેરબદલ કરવા માટે થશે. તેમજ જરૂરિયાત હશે તો બહાર ગામની વર્ધીમાં પણ મોકલવામાં આવશે. બહારગામની વર્ધી માટે ટોલટેક્ષ ભર્યાની રસીદ રજુ કર્યેથી ટોલટેક્ષની રકમ જે તે પ્રોજેક્ટ વ્હારા ચુકવવામાં આવશે.

(૧૭) વાહન ગુજરાત બહાર મોકલવામાં આવે તેવા કિસ્સામાં ડ્રાઈવરને ભથ્થુ ચુકવવા બાબત :

ગુજરાત બહાર વાહન મોકલવામાં આવે તેવાં કિસ્સામાં ડ્રાઈવરને છ કલાક થી ૧૨ કલાક દરમિયાન ગુજરાત બહાર ટુરમાં ગયા હોય તો રૂ.૧૫૦/- અને બાર કલાક થી વધુ રૂ.૩૦૦/- રાત્રિ રોકાણ ભથ્થુ ચુકવવામાં આવશે. ડ્રાઈવરને ઓવરટાઈમ ચુકવવામાં આવશે નહિ.

(૧૮) ફોરવ્હીલ ડ્રાઈવ જીપ જો કાર્યરત હશે તો જ તેનું ફોરવ્હીલ ડ્રાઈવ મુજબનું પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે અન્યથા ટુ-વ્હીલ ડ્રાઈવ મુજબનું પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે.

(૧૯) વાહન ચલાવવા તેમજ તેના સમારકામ બાબત :

- દરેક વાહન સારી સ્થિતિમાં ચાલી શકે તે માટે જરૂરી સમારકામ કરાવવાની તેમજ વાહનમાં દાગીના(સ્પેર પાર્ટસ) નાંખવાની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- વાહન ચલાવવા માટેનો તમામ ખર્ચ જેવો કે ઈંધણ, ઓઈલ, ટાયર, ડ્રાઈવરનો પગાર, બોનસ, સમારકામ તથા થર્ડ પાર્ટી વિમાનુ પ્રિમીયમ તથા અન્ય જરૂરી ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરનાં શીરે રહેશે. તમામ સ્ટાફનું પેમેન્ટ જેવું કે પગાર, એડવાન્સ, બોનસ/વેલ્ફેર વગેરે બેન્ક ધ્વારા જ કરવાનું રહેશે.

- (iii) કોન્ટ્રાક્ટરે કોન્ટ્રાક્ટ સમય દરમ્યાન ખાણ સુરક્ષાના / ફેક્ટરીનાં જરૂરી રજીસ્ટરો રાખી તમામ નિયમોનું પાલન કરવું પડશે, જે અંગે કાયદા મુજબ જે ખર્ચ થશે તે પોતે ભોગવવાનું રહેશે.
- (iv) કોન્ટ્રાક્ટરે દરેક વાહનનાં તમામ વેરાઓ જેવા કે સર્વિસ ટેક્સ, રોડ ટેક્સ, તેમજ અન્ય તમામ વેરાઓ ભરવાના રહેશે, તેમજ તમામ વાહનોનાં અકસ્માત વિમા ઉતરાવેલ હોવા જોઈએ, તેમજ તે અંગે ભરેલ પ્રિમીયમની વિગત પુરાવા સહિત રજૂ કરવાની રહેશે.
- (v) કોઈપણ કારણસર મહિનામાં જેટલા દિવસ કોન્ટ્રાક્ટરનું વાહન ઉપલબ્ધ નહિ હોય તો માસિક બિલમાંથી સરેરાશ તેટલા દિવસોનું દોઢુ ભાડું તે જ મહિનાના બિલમાંથી કપાત કરી લેવામાં આવશે.
- (vi) ચાલુ શીફ્ટ દરમ્યાન વાહન બંધ પડે / અકસ્માત થાય અથવા કોન્ટ્રાક્ટર પોતાનું વાહન કોઈપણ કારણસર પરત ખેંચી લે તેવા કિસ્સામાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. આમ કરવાને કોન્ટ્રાક્ટર નિષ્ફળ જશે તો નિગમ કોન્ટ્રાક્ટર વતી વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરશે અને તે અંગેનો ખર્ચ બિલમાંથી વસુલ કરવામાં આવશે. આ વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા ગોઠવવાની પ્રાથમિક ફરજ કોન્ટ્રાક્ટરની બને છે. તેમાં નિષ્ફળ જવાથી વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા નિગમને કરવાની ફરજ પડેલ હોવાથી આ અંગેની જાણ / મંજૂરી મેળવવાની જવાબદારી નિગમની બનતી નથી.
- (vii) તમામ વાહનનો સંપૂર્ણ વિમો હોવો જરૂરી છે. તથા અકસ્માતનાં સંજોગોમાં તમામ પ્રકારના વળતરની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે, તથા તેને સંલગ્ન કોર્ટ કચેરી ખર્ચ પણ કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનો રહેશે.
- (viii) કોન્ટ્રાક્ટરે કોન્ટ્રાક્ટ સમય દરમ્યાન લેબર કોન્ટ્રાક્ટ એક્ટ લાગુ પડશે અને સાથો સાથે માર્ઈન્સ ખાતે માર્ઈન્સ એક્ટ અને પ્લાન્ટ ખાતે ફેક્ટરી એક્ટ લાગુ પડશે. આ સીવાય અન્ય એક્ટ જેવાકે ઈપીએફ એન્ડ એમપી એક્ટ, મોટર વ્હીકલ એક્ટ, મીનીમમ વેજીસ એક્ટ, પેમેન્ટ ઓફ વેજીસ એક્ટ, પેમેન્ટ ઓફ બોનસ એક્ટ, એમ્પ્લોઈ કોમ્પનસેશન એક્ટ વગેરે અને તેના લાગુ પડતાં જરૂરી રજીસ્ટરો નિભાવવાના રહેશે અને સમયસર રીટર્ન ભરવાના રહેશે. સમયાંતરે કાયદામાં સુધારો વધારો થશે તે તમોને લાગુ પડશે.
- (ix) કોન્ટ્રાક્ટના સમય દરમ્યાન વાહનથી અકસ્માત થાય અને નિગમની માલમિલકતને નુકશાન થાય તેમજ જાનમાલની નુકશાની થાય તેવા કિસ્સામાં નુકશાનીની રકમ અને અકસ્માત વળતરની રકમ ચૂકવવાની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- (x) વર્કઓર્ડર મેળવનાર કોન્ટ્રાક્ટરે " ઓન ડ્યુટી જીએમડીસી" (with logo) નું બોર્ડ દરેક જીપ ઉપર લગાવવાનો રહેશે.
- (xi) દરેક જીપના ડ્રાઈવરને વર્કઓર્ડર મેળવનાર કોન્ટ્રાક્ટરે ડ્રેસ આપવાનો રહેશે, જે તે દિવસે ડ્રાઈવર ડ્રેસ પહેરીને આવેલ નહિ હોય તે પ્રતિ દિવસના રૂ.૧૦/- મુજબ વધુમાં વધુ રૂ. ૧૦૦/- પ્રતિ માસ સુધીની પેનલ્ટી બિલમાંથી કાપવામાં આવશે અને તે અંગેની સત્તા જે તે પ્રોજેક્ટના જનરલ મેનેજર (પ્રોજેક્ટ)શ્રી ની રહેશે.

(xii) વારંવાર જીપનો ડ્રાઈવર ન બદલાય તે અંગેની તકેદારી વર્કઓર્ડર મેળવનાર કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. (વધુમાં વધુ વર્ષમાં ત્રણ વખત ડ્રાઈવર બદલી કરી શકાશે)

(૧૯) લોગબુક રાખવા બાબત :

કોન્ટ્રાક્ટનાં સમય દરમ્યાન દરેક વાહનના ડ્રાઈવરે કીલોમીટરની નોંધ રાખવાની રહેશે, તે અંગે લોગબુક રોજે રોજ ભરવાની રહેશે. ઉપડતું મીટર તેમજ બંધ મીટરની નોંધ લેવાની રહેશે, તેમજ રોજબરોજ જે અધિકારી નિયુક્ત કરેલ હશે તેમની સહી લેવાની રહેશે.

દરેક વાહનના કિલોમીટરનું મીટર વ્યવસ્થિત ચાલે છે, કે કેમ ? તેની તપાસ ડ્રાઈવરે કરવાની રહેશે, અને તેની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. કીલોમીટરનું મીટર બંધ પડે તેવા કિસ્સામાં પ્રોજેક્ટનાં અધિકારીએ પ્રમાણિત કરેલ કીલોમીટર માન્ય રાખવાનાં રહેશે.

વાહનની ફરજ પૂરી થશે ત્યારબાદ વાહન પાર્કિંગ કરવાની જગ્યા કોન્ટ્રાક્ટરે નક્કી કરવાની રહેશે, પાર્કિંગ સ્થળેથી ફરજનાં સ્થળે આવવા જવા સુધીનાં કીલોમીટરનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહિં અર્થાત કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનાં રહેશે.

(૨૦) કિલો મીટરના વપરાશ અંગે :

નિગમના પ્રોજેક્ટનાં વાહનોનાં મુકરર કરેલ માસિક કિલોમીટરથી વધારે કિલોમીટર ફરેલ હશે તેવા કિસ્સામાં જેટલા કિલોમીટર વધારે ફરેલ હશે તેટલા વધારાનાં કિલોમીટરનું ચુકવણું ટેન્ડરમાં ભાવ ભર્યા મુજબનાં દરે દર ત્રીજા માસે ચુકવવામાં આવશે. અને ત્રીજા માસ પછી સદર ત્રણ માસ દરમ્યાનના બીન વપરાશી કિ.મી. જમા હશે તો તે સરભર કરી શકાશે નહીં.

ઉદાહરણ તરીકે :

પનાન્દ્રો પ્રોજેક્ટ ખાતે તમામ કેટેગરીની કુલ ૭ જીપો ચલાવવાની હોય અને તે તમામ ૦૭ જીપોના કુલ કિલોમીટર ૨૩૦૦૦ માસીક ચલાવવાના થાય છે અને તેને ધ્યાને લઈ વધઘટ કિલોમીટર સરભર કરવાના રહેશે, અને તે વધારાના કિલોમીટર ત્રણ માસ સુધી સરભર કરી શકાશે. અને ત્રીજા માસે સરભર કરતાં વધારાના કિલોમીટરનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.

દાખલા તરીકે નીચે મુજબ

પ્રોજેક્ટનું નામ : પનાન્દ્રો

વાહનની સંખ્યા	વાહનનો પ્રકાર	પ્રોજેક્ટને ફાળવેલ તમામ જીપોના માસીક કિ.મી.	જીપના કલાક	ખરેખર વપરાશ થયેલ માસિક કુલ કિ.મી.	કિ.મી. સરભર કરવા અંગે.
૦૭	ફોરવ્હીલ / ટુ વ્હીલ ડ્રાઈવ/ જીપ તથા યુટીલીટી	૨૩૦૦૦	૧૨/૨૪	૨૪૦૦૦	પેમેન્ટ નિયત કરેલ કિ.મી.નું
કુલ	-		-	૧૦૦૦	ત્રણ માસ બાદ કુલ કિ.મી. એડજેસ્ટ કરવાના રહેશે. (૨૩૦૦૦ × ૩ માસ = ૬૯૦૦૦) ખરેખર ફરેલ કુલ જીપના કિ.મી. ૬૯૦૦૦ થી વધારે થાય તેવા કિસ્સામાં જે જીપનો વપરાશ વધારે થયેલ હશે તે જીપનું વધારાના કિ.મી. પ્રમાણનું ચુકવણું કરવામાં આવશે..
જે તે પ્રોજેક્ટને ફાળવેલ તમામ જીપો/યુટીલીટીના કુલ કિ.મી. ને ધ્યાને લેવામાં આવશે અને ત્રણ માસ સુધી તે કિ.મી. સરભર કરવામાં આવશે.					

(૨૧) વાહન વધારવા તથા ઘટાડવા બાબત :

કોન્ટ્રાક્ટ સમય દરમ્યાન નિગમને વધારાના વાહનની જરૂરિયાત હશે, તેવા કિસ્સામાં વધારાના વાહન માટે સંમત થયેલ ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબની શરતો અને બોલીઓને આધારે કોન્ટ્રાક્ટરે વાહન આપવાનું રહેશે, તદ્દઉપરાંત નિગમ ને અન્યત્રથી વાહન મેળવવાની સત્તા છે.

(૨૨) અર્નેસ્ટમની અને સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ :

બીડરે રૂા.૫,૦૦,૦૦૦/- અર્નેસ્ટમની પેટે જીએમડીસી લિ.અમદાવાદના નામનો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ બિડાણ કરવાનો રહેશે, આ ડ્રાફ્ટ ટેકનીકલ બિડ સાથે રજૂ કરવાનો રહેશે. જેમનું ઓનલાઈન ટેન્ડર મંજૂર થશે તેમનું અગાઉ મુકવામાં આવેલ અર્નેસ્ટમ મનીની રકમ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ તરીકે તબદીલ કરવામાં આવશે.

(૧) અર્નેસ્ટમની / સિક્યુરીટી ડિપોઝીટનું વ્યાજ ચુકવવામાં આવશે નહિ.

(૨) ઓનલાઈન ટેન્ડર ખોલ્યા બાદ વિધિવતની પ્રક્રિયા પરિપૂર્ણ થયે જે કોન્ટ્રાક્ટરના ટેન્ડર મંજૂર થયેલ ન હોય, તેઓના અર્નેસ્ટમનીના નાણાં નવો કોન્ટ્રાક્ટ શરૂ થયા બાદ બાકી રહેતા બીડરો ની લેખીત વિનંતી બાદ પરત ચુકવવામાં આવશે.

(૨૩) બિલનું ચુકવણું :

કોન્ટ્રાક્ટનાં બિલનું ચુકવણું વિવિધ પ્રોજેક્ટ ઓફિસ વ્હારા કુલ બિલની રકમના ૧૦૦ ટકાનું ચુકવણું ચેકથી કરવામાં આવશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પ્રત્યેક માસના પ્રથમ અઠવાડિયે પ્રોજેક્ટ ઓફિસમાં બિલ રજૂ કરવાનું રહેશે. બિલની સાથે કિલો મીટરની ચકાસણી અર્થે લોગબુકની નકલ સક્ષમ અધિકારીના સહિ-સિક્કા કરાવીને રજૂ કરવાની રહેશે તેમજ સાથે સર્વિસ ટેક્ષ ચૂકવવા માટે કોન્ટ્રાક્ટરે ચૂકવવાપાત્ર સર્વિસ ટેક્ષ ભર્યાનું ચલણ જે તે પ્રોજેક્ટ ઓફિસ ખાતે રજૂ કરવાનું રહેશે, અને સદર સર્વિસ ટેક્ષની રકમનું ૧૦૦ ટકાનું ચુકવણું ચેકથી જે તે પ્રોજેક્ટ ઓફિસ વ્હારા થશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્ટાફનો પગાર પછીના મહિનાની સાતમી તારીખ સુધીમાં બેંક પેમેન્ટ થી ચુકવી આપવો અનિવાર્ય છે. નિયમ મુજબ બિલમાંથી ટી.ડી.એસ (ઈન્કમટેક્ષ) અને અન્ય લાગુ પડતા વેરાની કપાત કરવામાં આવશે.

(૨૪) સ્થાનિક સગવડ તેમજ સેવાઓ બાબત :

- (૧) જે તે કોન્ટ્રાક્ટરે ડીઝલ લાવવાની વ્યવસ્થા પ્રાઈવેટ પેટ્રોલ પંપ ઉપરથી સ્વખર્ચે કરવાની રહેશે.
- (૨) મેનેજમેન્ટ વ્હારા અન્ય કોઈ સગવડ આપવામાં આવશે નહિ, રહેઠાણ, વિજળી વગેરે, તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વ ખર્ચે કરવાની રહેશે. તેમ છતાં જો ઉપલબ્ધ હશે તો નાણાં વસુલ લેવાની શરતે સ્થાનિક વહીવટ સાથેના અલગ એગ્રીમેન્ટથી આપવામાં આવશે. (હકથી નહિ)

(૨૫) કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવા બાબત :

કોન્ટ્રાક્ટના સમય દરમ્યાન નિગમને યોગ્ય જણાય ત્યારે ફક્ત લેખિત જાણથી નીચે દર્શાવેલ કોઈપણ કારણસર કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરી સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ જપ્ત કરવામાં આવશે.

- (i) કોન્ટ્રાક્ટમાં દર્શાવેલ તમામ શરતો અને બોલીઓનું કોન્ટ્રાક્ટરે પાલન કરવું જરૂરી છે, પરંતુ તેનું ઉલ્લંઘન કરવામાં આવે તેવા કિસ્સામાં.
- (ii) કોન્ટ્રાક્ટ થયા મુજબ કોન્ટ્રાક્ટરે વાહનો પૂરા પાડવા જરૂરી છે, તેમ કરવામાં નિષ્ફળ જાય તેવા કિસ્સામાં.
- (iii) કોન્ટ્રાક્ટરે કામે રાખેલ કર્મચારીઓ વ્હારા કોઈપણ જાતની ગેરવર્તણૂંક, ગેરશિસ્ત અથવા કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરવામાં આવે તેવા કિસ્સામાં.
- (iv) સ્ટેચ્યુટરી (વૈધાનિક) જોગવાઈઓના પાલનમાં કોન્ટ્રાક્ટર નિષ્ફળ જાય તેવા કિસ્સામાં.

(૨૬) માલિકના બાકી નિકળતા નાણાં વસુલ કરવા બાબત :

કોન્ટ્રાક્ટની અવધિ સમાપ્ત થયા બાદ, કોન્ટ્રાક્ટર પાસે લેણી થતી કોઈપણ રકમ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટમાંથી વસૂલી કરવામાં આવશે.

(૨૭) પેટા કોન્ટ્રાક્ટ આપવા બાબત :

જે કોન્ટ્રાક્ટરનું ઓનલાઈન ટેન્ડર મંજૂર થયેલ હોય, તે કોન્ટ્રાક્ટર કોઈપણ સંજોગોમાં આ કોન્ટ્રાક્ટ અન્ય કોન્ટ્રાક્ટરને પેટા કોન્ટ્રાક્ટ તરીકે આપી શકશે નહિ. અર્થાત અન્ય કોઈ કોન્ટ્રાક્ટરનાં નામે તબદલી થઈ શકશે નહિ.

(૨૮) કોન્ટ્રાક્ટના વિવાદ અંગે :

કોન્ટ્રાક્ટ શરૂ થયા બાદ, કોન્ટ્રાક્ટનાં સમય દરમ્યાન કોઈપણ જાતનો કાયદાકિય વિવાદ ઉદભવશે તો અમદાવાદની કોર્ટ તેનું કાર્યક્ષેત્ર રહેશે.

(૨૯) કોન્ટ્રાક્ટની અવધિ :

કોન્ટ્રાક્ટ શરૂ કર્યાથી બે વર્ષની રહેશે, અને ત્યારબાદ કામગીરી સંતોષકારક હશે તો એક વર્ષનું એક્સટેન્શન તમામ શરતો અને બોલીઓ યથાવત વર્કઓર્ડર મુજબની મંજૂર હોય અને નિગમ ને જરૂરીયાત હોય તો લંબાવવામાં આવશે.

(૩૦) મેઈન્ટેનન્સ / સમારકામ અંગે :

સદર વાહનનો કોન્ટ્રાક્ટ આવશ્યક સેવાઓમાં ગણાતો હોવાથી દરેક મહિનામાં એક વખત કોઈપણદિવસે પ્રોજેક્ટ સત્તાની અગાઉથી મંજૂરી મેળવી ને મેઈન્ટેનન્સ / સમારકામ અંગે પરવાનગી આપવામાં આવશે, પરંતુ તે સમયે અન્ય વાહનની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે કરવાની રહેશે. અને મેઈન્ટેનન્સ માટે જે પ્રોજેક્ટ ખાતે વાહન ફાળવેલ હોય તે જીલ્લામાં જ મેઈન્ટેનન્સ કરાવવાનું રહેશે અને તે અંગેની વિગત એક અલગ ફોર્મમાં ભરીને પ્રોજેક્ટ ઓથોરીટી પાસેથી મંજૂર કરાવીને જે તે મહિનાના બીલમાં સબમીટ કરાવવાનું રહેશે.

(૩૧) સર્વિસટેક્ષ અંગે :

“ Service-tax will be paid / adjusted / reimbursed to the party as per prevailing rates and rules as per Service-tax Act to the extent directly related to the services rendered by the party under the said contract subject to production of documentary proof and party will mention the service-tax amount separately in the invoice / bill after considering the abatement, if any. ”

(૩૨) જરૂરી નિવીદા :

ટેન્ડર ભરનાર દરેક બીડરે જ્યાં સુધી ટેન્ડર આખરી ન થાય ત્યાં સુધી નિગમની વેબસાઈટ/એન પ્રોક્યોરની વેબસાઈટ રોજબરોજ જોતા રહેવાની જવાબદારી જે તે ભરનાર બીડરની રહેશે.

(૩૩) આ કોન્ટ્રાક્ટની શરતો- સૂચનાઓ અંગે ઉપસ્થિત તેવા કોઈપણ વિવાદનું અર્થઘટન નિગમના વહીવટી નિયામક કરે તે સર્વ માન્ય અને આખરી રહેશે.

(૩૪) મોટર વાહનધારો - ભારતીય દંડ સહિતા અને મોટર વાહનધારા હેઠળ ઉદભવતી કોઈપણ જવાબદારી માટે કોન્ટ્રાક્ટર જવાબદાર રહેશે. આ અંગે નિગમની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.

(૩૫) ડિઝલના ભાવવધારા સિવાય - બિડર દ્વારા કોટ કરવામાં આવેલ ભાવમાં ડિઝલના ભાવવધારા સિવાયના કોઈ કારણસર ભાવવધારો આપવામાં આવશે નહિ એટલે કે નિયત ભાવો સમગ્ર દરમ્યાન યથાવત રહેશે.

ANNEXURE - B
GMDC LIMITED AHMEDABAD.
STATEMENT SHOWING THE LAST THREE YEARS
EXPERIENCE OF WORK

Type of work	Name, Address, Telephone/ Mobile Number of the Institution/ Company by whom the work order is given in the past.	Number of Jeeps for which the contract has been given	Amount of Contract in the past with Institution/ Company.	Period of contract From ----(date) To -----(date)

- NOTE : 1] Bidder should provide full details in Annexure.
2] All relevant papers should be enclosed in support of details provided above in hard copy as part of technical bid latest by 3 PM of 14/02/2017.

Bidder's Signature & Seal

ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

પ્રાઈસ બિડ

ટેન્ડર નંબર: જીએમડીસી/એચઆરડી/જીપ-ટેન્ડર/૦૧/૨૦૧૭ માહ જાન્યુઆરી-૨૦૧૭

ટેન્ડર કોપી

નિગમનાં કચ્છ ઝોનના જુદા જુદા પ્રોજેક્ટ માટે
વાહનો (જીપો) સપ્લાય કરવા કોન્ટ્રાક્ટ આપવા બાબત

ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે અમારી વેબસાઈટ - www.gmdcltd.com,
ઓનલાઈન ટેન્ડર જોવા માટે એન-પ્રોક્યોરની વેબસાઈટ - <https://www.nprocure.com>

ટેન્ડર આપનાર

ઈન્ચાર્જ જનરલ મેનેજર (એચ આર)
ગુજરાત ખનિજ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ
અમદાવાદ

ટેન્ડર ફી રૂ.૫૦૦૦/-

**GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID**

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.

Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month January 2017

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No 5x6)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	For Kutch Zone Close Body Two Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 12 hours monthly per Jeep 3000 Kms rate.	Panandhro – 03 No.	3000	03			
		Mata no Madh - 02 No.	3000	02			
		ATPS -Chher – 02 No.	3000	02			
		Gadhsisa - 07 No.	3000	07			
		Umarsar – 02 No.	3000	02			
Total							

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified. No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process).** The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt.by the contractor.

Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

**GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID**

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.

Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month January 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No 5x6)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1							
2.	For Kutch Zone Close Body Two Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours. monthly per Jeep 3000/4000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	4000	01			
		Mata no Madh - 01 No.	4000	01			
		ATPS -Chher – 03 No.	3000	03			
		Gadhsisa- 03 No.	3000	03			
		Umarsar – 01 No.	3000	01			
		Total					

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified. No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process).** The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor.

Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

**GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID**

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.
Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month January 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No 5x6)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.
3.	For Kutch Zone : Close Body Four Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 12 hours monthly per Jeep 3000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	3000	01			
		Mata no Madh - 02 No.	3000	02			
		Umarsar - 01 No.	3000	01			
		Total					

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified. No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process).** The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt.by the contractor.

Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

**GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID**

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.

Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month January 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No 5x6)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.
4.	For Kutch Zone Close Body Four Wheel Drive Diesel Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours monthly per Jeep 4000/5000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	4000	01			
		Mata no Madh–02 No.	4000	02			
		Umarsar – 01 No.	5000	01			
		Total					

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified. No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process).** The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt.by the contractor.

Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

**GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID**

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.

Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month January 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No 5x6)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.
5.	For Kutch Zone Two Wheel Drive Diesel Utility Jeep Model Year 2016 or their after, per day 12 hours. Monthly per Jeep 3000 Kms rate.	Panandhro – 01 No.	3000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified. No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process).** The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor. Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

**GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID**

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.

Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month January 2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No 5x6)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.
6.	For Kutch Zone Two Wheel Drive Diesel Utility Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours. Monthly per Jeep 3000 Kms rate.	ATPS – 01 No.	3000	01			
					Total		

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified. No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process).** The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor. Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder

**GUJARAT MINERAL DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
PRICE – BID**

Annexure – D

Name of Work : To provide Jeep Taxi / Utility four wheel drive / two wheel drives on contract for Kutch Zone.

Tender No. : GMDC/HRD/Jeep-Tender/01/2017, Month January2017.

Sr.No.	Details of Vehicles	Name of the Project with Number of Jeep	Monthly minimum Kms per Jeep / per month.	Number of Vehicles	Fix Rate of Monthly minimum kms per Jeep per month Rs. (excluding service tax)	Total Value in Rs. (column No 5x6)	Rate of per K.m. for above minimum Kms. Rs.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.
7.	For Kutch Zone Four Wheel Drive Diesel Utility Jeep Model Year 2016 or their after, per day 24 hours. monthly per Jeep 3000/5000 Kms rate.	Mata no Madh-01 No.	3000	01			
		Umarsar - 01 No.	5000	01			
		Total					

Note: Please note that the **rate quoted in column (7) will be taken as the base rate for deciding the lowest bidder (L1) for respective zone (total of column no 7 of all the groups within the zone), if bidder is technically qualified. No part quantity offering within the zone will be accepted (i.e: it is compulsory to quote the rate for all the vehicles of all the project within the zone in order to qualify in tendering process).** The rate quoted should **in no case be the conditional** and the offer must includes all charges like Diesel cost, Driver, maintenance, road passing, RTO, Insurance, other charges taxes / duties associated and other incidental expenses with running of the jeep except the toll taxes which would be reimbursed by GMDC on production of the original receipt. During the period of contract, if any new tax is imposed by Govt. the same shall be reimbursed by GMDC on submission of original receipt as a proof of depositing with the Govt. by the contractor. Rate quoted at column no.6 shall be excluding service tax.

Signature & Seal of Bidder